

GRIPO®

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



**SOUFFLEUSE À NEIGE GRIPO
pour VTT de 48"**

ATTENTION

**Lisez et suivez attentivement toutes les instructions
et règles de sécurité avant d'utiliser cet équipement.**



TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	2
GARANTIE	3
INTRODUCTION	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5-6
UTILISATION	7
DÉCALQUES DE SÉCURITÉ	8
ASSEMBLAGE Outils requis	-
Étape 1: Préparation du sous-châssis	9
Étape 2: Assemblage des fixations arrières	10
Étape 3: Pré-installation du sous-châssis à l'arrière du VTT	11-12
Étape 4: Détermination de l'emplacement du support avant	13-14
Étape 5: Liaison du sous-châssis arrière avec le sous-châssis avant	15
Étape 6: Installation des fils électriques au sous-châssis	16
Étape 7: Installation du support avant	17
Étape 8: Installation de l'arrière du sous-châssis en dessous du VTT	18
Étape 9: Installation de l'avant du sous-châssis en dessous du VTT	19
Étape 10: Installation de la souffleuse au sous-châssis du VTT	20-21
Étape 11: Installation des limiteurs de course pour amortisseur (optionnel)	22
Étape 12: Montage de la section arrière	23
Étape 13: Montage de la section avant	24
Étape 14: Montage de la souffleuse	25
ENTRETIEN & DÉMONTAGE	
Entretien	6
Démontage section avant	26
Démontage section arrière	27
Remplacement des boulons de cisaillement	28
Lubrification et graissage des composantes	29-30
Ajustement de la tension des courroies du moteur	31-32-33
DÉMARRAGE ET ARRÊT	34
LISTE DE PIÈCES ET DIAGRAMMES	35-49



GRIPO®

GARANTIE

GARANTIE DES PRODUITS ET CONDITIONS

Équipements E.S.F. garantit toutes les pièces ou tous les accessoires fabriqués par Équipements E.S.F. et trouvés, selon la discrétion raisonnable de Équipements E.S.F., être défectueux de par son matériel ou par sa fabrication. Ils seront réparés, remplacés ou ajustés sans frais par un marchand autorisé, jusqu'à concurrence maximale du taux horaire et du temps de réparation pré-établis. Pour le remplacement des pièces, seuls les frais de transport réguliers sont couverts. Cette garantie est valide pour le premier propriétaire et ne peut être transférée à un autre propriétaire. La période de garantie débute à la date d'achat au détail.

PÉRIODE DE GARANTIE

(à partir de la date d'achat au détail):

- Usage résidentiel: 1 an
- Location ou usage commercial: 90 jours

Exceptions ci-dessous: Les items suivants sont garantis par le fabricant d'origine et ont leurs propres conditions et durée limitées:

- Moteurs HONDA
(installés en usine sur les équipements GRIPO): 2 ans

Conditions et items non couverts:

Cette garantie n'inclut pas ce qui suit:

- Tous dommages ou détériorations de la marchandise, des pièces ou de la finition relevant d'une utilisation normale, de l'usure, des bris, des déchirures, ou de l'exposition.
- Matériel relatif à l'usage et à la maintenance régulière tels que : lubrifiant, essence, huile, pièces de mise au point et ajustements.
- N'importe quel pièce ou accessoire qui a été altéré, modifié, négligé, brisé accidentellement, mal installé, mal entretenu, remis ou réparé non conformément aux instructions du manuel du propriétaire.
- N'importe quelle réparation due à l'usure normale des pièces tel que: les goupilles de sécurité, boulons, courroies, etc.
- Les boulons et les goupilles de sécurité sont considérés comme une mesure préventive et ne sont pas une protection assurée. Tout dommage provenant d'un non fonctionnement n'est pas couvert.

NOTE: Tout travail effectué sous garantie doit être exécuté par un concessionnaire autorisé utilisant des pièces de remplacement d'origines.

INSTRUCTIONS POUR OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE

Contactez le concessionnaire où vous avez acheté le produit ou tout autre concessionnaire de service autorisé pour fixer un rendez-vous. N'oubliez pas d'apporter le produit et votre preuve d'achat (facture) chez votre concessionnaire.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Toutes pièces défectueuses doivent être retournées pour réparation chez un concessionnaire de service autorisé à l'intérieur de la période de garantie. Dans le cas où la marchandise doit être retournée pour réparation au fabricant, le marchand doit d'abord obtenir une autorisation écrite de Équipements E.S.F.. Cette garantie s'étend uniquement à l'équipement qui est opéré dans des conditions normales. Pour qu'une réclamation soit valide, l'opérateur a la responsabilité d'entretenir et d'effectuer les entretiens tel que spécifié dans le manuel du propriétaire ou de les faire effectuer à ses frais chez un marchand autorisé.

CONDITIONS GÉNÉRALES

L'engagement exclusif de Équipements E.S.F. en regard de cette garantie s'arrête à la réparation et au remplacement tel que mentionné ci-dessus. Équipements E.S.F. n'a aucune responsabilité pour aucun frais, pertes ou dommages incluant, mais sans se limiter à, aucun dommages-intérêts ou perte ou dommage subséquent.

En particulier Équipements E.S.F. n'a aucun engagement ou responsabilité pour:

- Le temps pour transport, surtemps, temps après les heures d'ouverture ou autre frais extraordinaires de réparation ou charges relatives aux réparations ou remplacement en dehors des heures normales de travail.
- La location d'équipement de remplacement similaire durant la période de garantie. (Réparation et/ou remplacement)
- Pertes ou dommages à une personne ou à une propriété autre que ceux couverts par les termes de cette garantie.
- N'importe quelle réclamation pour perte de revenus, perte de profits ou coûts additionnels résultant d'une réclamation d'un bris de garantie.
- Frais juridiques.

Équipements E.S.F. inc
6500, Armand-Viau
Québec, QC., Canada, G2C 2J6

GRIPO®



INTRODUCTION

Ce manuel vous aidera à utiliser prudemment votre souffleuse à neige.

NOTE: Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas correspondre au modèle ou à l'accessoire en votre possession et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser la souffleuse à neige. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et assurez-vous qu'elles soient respectées par ceux qui se servent de la souffleuse à neige.



DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANT QUI VOUS AIDERA, AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE, À PRÉVENIR DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.

DANGER: Annonce une situation extrême pouvant causer des blessures graves ou même la mort si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Notez le numéro de série de la souffleuse à neige ainsi que celui du moteur HONDA avec la date d'achat dans la section réservée ci-dessous. Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

Si des réparations de garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Ce manuel devrait être conservé comme référence. S.V.P. vérifiez si vous avez reçu toutes les pièces.

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA SOUFFLEUSE : _____

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR : _____

NUMÉRO DU MODÈLE: _____

DATE D'ACHAT: _____

AVIS : L'INSTALLATION DEVRAIT ÊTRE FAITE PAR UN REVENDEUR OU DISTRIBUTEUR AUTORISÉ.

AVIS : LE GUIDE D'UTILISATION HONDA ACCOMPAGNANT CE MANUEL EST LA RÉFÉRENCE PREMIÈRE EN REGARD À L'UTILISATION, L'ENTRETIEN ET LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LE MOTEUR HONDA. IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE LE CONSULTER AVANT TOUTE UTILISATION.

AVIS : VEUILLEZ ÉGALEMENT CONSULTER LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VTT.



GRIPO®

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

La prudence est votre meilleure alliée contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le véhicule et l'accessoire. Cet accessoire a la capacité d'amputer mains, pieds ou de projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité suivantes peut entraîner des blessures sérieuses. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel, et tout autre manuel relatif au véhicule et à l'accessoire avant l'utilisation. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

LEXIQUE:

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en position assise sur le siège du véhicule et en regardant vers l'avant.

FORMATION:



Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures sérieuses. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'utiliser l'accessoire et le véhicule.

1. Lisez ce manuel du propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les fonctions et l'utilisation de la souffleuse à neige. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer rapidement les fonctions.
2. La souffleuse ne devrait pas être utilisée par les personnes de moins de 18 ans.
3. Ne permettez jamais à un adulte d'utiliser l'accessoire ni le véhicule sans qu'il ait la formation nécessaire.
4. N'utilisez pas l'accessoire ni le véhicule si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.
5. Gardez libre de toute personne l'endroit d'utilisation, particulièrement de jeunes enfants ou d'animaux domestiques.
6. Ne jamais laisser la souffleuse sans supervision lorsque le moteur est en opération ou que la clé est dans l'ignition.
7. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protecteurs visuel lors du démarrage, de l'utilisation, de l'assemblage, de l'entretien ou de la réparation de l'appareil.

PRÉPARATION:

1. Faites une inspection complète de l'endroit où la souffleuse à neige va être utilisée et enlevez tout objet.
2. Veuillez désengager tous les embrayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur de la souffleuse à neige.
3. Portez toujours des vêtements d'hiver adéquats. Évitez les vêtements et accessoires amples qui pourraient se prendre dans les pièces rotatives. Portez des chaussures antidérapantes qui vont vous aider à garder l'équilibre sur les surfaces glacées.
4. Manipulez l'essence avec précaution (si applicable), elle est extrêmement inflammable.
 - a) Utilisez un contenant à essence approuvé.
 - b) N'ajoutez pas d'essence quand le moteur est chaud ou en marche.
 - c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec une extrême prudence. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
 - d) Ne remplissez jamais les contenants à l'intérieur d'un véhicule, sur un camion ou sur un camion plateforme avec une doublure de caisse. Placez toujours les contenants sur le sol, loin de votre véhicule, avant le remplissage.
 - e) Lorsque possible, enlevez les équipements à essence du camion ou de la remorque et faites le plein d'essence au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein d'essence avec un contenant à essence portatif plutôt que directement à partir de la pompe à essence.
 - f) Gardez le bec verseur en contact avec le rebord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du contenant en tout temps, jusqu'au remplissage complet. N'utilisez pas de dispositif de serrure ouvert sur le bec verseur.
 - g) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essuyez les éclaboussures.
 - h) Si vous renversez de l'essence sur vos vêtements, changez-les immédiatement.
5. Ne faites aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté quand cela est recommandé par le fabricant).
6. Laissez la souffleuse à neige et le VTT s'ajuster à la température extérieure avant de commencer à déblayer la neige.
7. **Ne modifiez jamais l'accessoire ou les pièces sans le consentement écrit du fabricant.**

GRIPO®



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

UTILISATION :

1. Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds près, sous ou à l'intérieur des pièces rotatives.
2. Soyez prudent lorsque vous traversez les entrées en gravier, les trottoirs ou les chemins. Redoublez de vigilance face aux dangers cachés ou au trafic. Ne transportez jamais de passager.
3. Après avoir heurté un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel. Inspectez l'accessoire pour voir s'il y a des dommages et si oui, réparez-les avant de redémarrer et d'utiliser la souffeuse à neige.
4. Si l'unité commence à vibrer anormalement, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez la cause. Les vibrations sont généralement signe de problèmes.
5. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez votre véhicule: abaissez et débrayez la souffeuse à neige, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé d'allumage.
6. Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur, excepté pour démarrer, entrer ou sortir du bâtiment. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit sans ventilation, car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur et sans couleur, et il peut causer la mort.
7. Ne nettoyez jamais la neige sur la façade d'une pente; allez de haut en bas. Soyez extrêmement prudent quand vous opérez l'équipement dans une pente. Ne tentez pas de déblayer une pente abrupte.
8. Ne tolérez jamais personne dans la zone de travail. N'utilisez jamais l'accessoire en direction des gens; il peut projeter des cailloux et des débris qui peuvent blesser les gens ou endommager les biens.
9. N'utilisez jamais l'accessoire à haute vitesse sur les surfaces glacées. Regardez vers l'arrière et soyez prudent lorsque vous reculez.
10. Ne transportez jamais de passager.
11. Assurez-vous que les interrupteurs du VTT et de la souffeuse à neige soient en position d'arrêt lorsqu'ils doivent être transportés ou lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
12. N'utilisez jamais la souffeuse à neige sans avoir une bonne visibilité ou un bon éclairage.
13. Gardez la souffeuse à neige éloigné de la chaleur ou des flammes.
14. Certaines pièces tel que le moteur, le silencieux et le tuyau d'échappement peuvent devenir très chaud pendant l'utilisation et pourraient causer des brûlures sérieuses. Assurez-vous de laisser l'appareil refroidir avant toute manipulation.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE :

1. Lorsque vous nettoyez, dégagez, réparez ou inspectez le véhicule et la souffeuse à neige soyez assuré que toutes les pièces rotatives soient arrêtées. Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir des démarrages accidentels.
2. Vérifiez tous les boulons et composantes fréquemment, particulièrement avant l'utilisation, pour vous assurer qu'ils soient bien serrés et que la souffeuse à neige soit en mesure de fonctionner sécuritairement.
3. N'entrez jamais un accessoire motorisé avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où il y a des sources d'ignition comme des réservoirs d'eau chaude, des sècheuses, des sources de chaleur, etc. Laissez refroidir le moteur avant de l'entreposer à l'intérieur.
4. Référez-vous toujours au manuel du propriétaire lorsque vous entreposez la souffeuse à neige et le véhicule pour une période prolongée ou indéterminée.
5. Entretenez ou remplacez les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.
6. Pour les accessoires hivernaux, faites tourner l'accessoire, (si applicable), pendant quelques minutes après avoir déblayé la neige pour prévenir le gel des pièces rotatives.



**CE SYMBOLE SIGNIFIE DANGER !
SOYEZ PRUDENT !
VOTRE SÉCURITÉ EST EN CAUSE !**



GRIPO®

UTILISATION



DANGER

Lisez le manuel de l'opérateur de la souffleuse à neige attentivement. Familiarisez-vous avec les fonctions et la façon de bien utiliser la souffleuse à neige. Sachez comment arrêter la souffleuse et désengager les fonctions rapidement.



DANGER

PRÉVEZ LES BLESSURES ET AYEZ PLUS DE TRACTION EN UTILISANT LA SOUFFLEUSE SUR LE VTT.

- Ne conduisez pas à plus de 3 km/hre avec la souffleuse abaissée au sol.
- Ne conduisez pas à plus de 10 km/hre avec la souffleuse en position relevée.
- N'utilisez pas la souffleuse dans une pente de plus de 10°.
- Ayez des chaînes à pneus approuvées par le fabricant (requis).



DANGER

- N'essayez pas de dégager l'éventail, la vis ou la chute bouchée de neige lorsque le moteur de la souffleuse est en marche.
- Débrayez la souffleuse.
- Abaissez la souffleuse au sol.
- Appliquez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur, enlevez la clé du contact, débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.
- Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées.
- N'utilisez pas vos mains pour dégager la chute, utilisez un morceau de bois de 36" (915 mm) de longueur au minimum

ENLÈVEMENT DE LA NEIGE :

Lors de l'enlèvement de la neige, n'utilisez pas la souffleuse comme une lame pour pousser la neige.

Laissez la souffleuse avancer par elle-même dans les gros amoncellements de neige.

Si la vitesse du véhicule est trop grande, la souffleuse peut devenir surchargée et se boucher.

UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE :

- a) Assurez-vous que la souffleuse est libre de neige avant de démarrer le moteur.
- b) Assurez-vous que la vis et l'éventail tournent librement.
- c) Démarrez le moteur de la souffleuse.
- d) Avant d'embrayer la souffleuse, le moteur doit toujours tourner à plein régime.
- e) Opérez la souffleuse à la révolution maximum.

IMPORTANT : UTILISEZ LE RÉGIME MOTEUR MAXIMUM LORS DE L'ENLÈVEMENT DE LA NEIGE MOUILLÉE ET COLLANTE. UN RÉGIME TROP BAS AURA TENDANCE À FAIRE OBSTRUER LA CHUTE.

LEVER OU ABAISSER LA SOUFFLEUSE :

Utilisez le bouton de contrôle du treuil pour lever ou abaisser la souffleuse.

ARRÊT D'URGENCE :

Appuyez sur l'interrupteur à bascule rouge pour désengager la poulie électrique sur le moteur.
(Cela arrêtera l'entraînement de la souffleuse.)

IMPORTANT : Afin de faire fonctionner la souffleuse, relevez le couvercle de l'interrupteur à bascule rouge et repositionnez l'interrupteur à bascule à la position "EN MARCHÉ" (On).

NETTOYAGE D'UNE CHUTE OBSTRUÉE :

Le contact des mains avec l'éventail à l'intérieur de la chute est la cause la plus commune d'accidents associée aux souffleuses à neige. N'utilisez jamais les mains pour nettoyer la chute.

Pour dégager la chute :

- 1) Abaissez la souffleuse au sol et appliquez le frein.
- 2) **ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ !**
- 3) Attendez 10 secondes pour vous assurez que **toutes les pièces rotatives** telles que les palettes de l'éventail ont arrêté de tourner.
- 4) Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir des démarrages accidentels.
- 5) Utilisez toujours un outil de nettoyage d'une longueur minimum de 36" (915mm), **JAMAIS VOS MAINS.**

GRIPO®

DÉCALQUES DE SÉCURITÉ



DANGER

Pour éviter des blessures :

- LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS D'OPÉRATION ET DE SÉCURITÉ.
- NE CONDUISEZ PAS À PLUS DE 10 KM/HRE AVEC LA SOUFFLEUSE EN POSITION RELEVÉE.
- NE CONDUISEZ PAS À PLUS DE 3 KM/HRE AVEC LA SOUFFLEUSE ABAISSÉE AU SOL
- N'UTILISEZ PAS LA SOUFFLEUSE DANS UNE PENTE DE PLUS DE 10°
- AYEZ DES CHÂÎNES À PNEUS APPROUVÉES (REQUISES.)



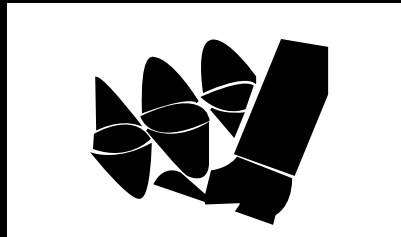
DANGER

To avoid personal injury :

- READ AND FOLLOW INSTRUCTIONS AND SAFETY PRECAUTIONS OWNER'S MANUAL
- DO NOT DRIVE AT MORE THAN 10 KM/HR WITH THE SNOWBLOWER IN RAISED POSITION.
- DO NOT DRIVE AT MORE THAN 3 KM/HR WITH THE SNOWBLOWER ON THE GROUND.
- DO NOT OPERATE ON SLOPES GREATER THAN 10 °
- APPROVED TIRE CHAINS ARE REQUIRED.



DANGER

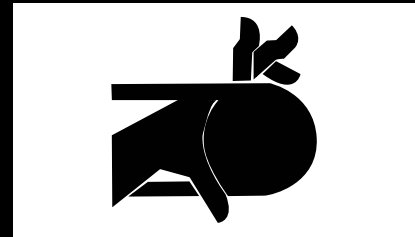


POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :
GARDEZ LES MAINS, LES PIEDS ET LES VÊTEMENTS
ÉLOIGNÉS DE LA VIS SANS FIN LORSQUE
LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

TO AVOID SERIOUS INJURY :
KEEP HANDS, FEET & CLOTHING AWAY FROM
ROTATING AUGER WHILE ENGINE IS RUNNING



DANGER



Évitez les blessures par la courroie:

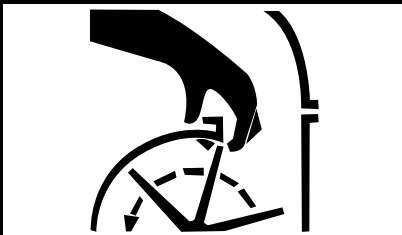
- GARDEZ MAINS, PIEDS ET VÊTEMENTS ÉLOIGNÉS.
- ARRÊTEZ LE MOTEUR, ENLEVEZ LA CLÉ DE CONTACT ET ATTENDEZ QUE TOUTES LES PIÈCES MOBILES SOIENT ARRÊTÉES AVANT DE VOUS APPROCHER DE LA COURROIE
- NE TENTEZ PAS D'INSTALLER OU DE REMPLACER LA COURROIE SANS LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

To avoid injury from drive belt:

- KEEP HANDS, FEET AND CLOTHING AWAY.
- STOP ENGINE, REMOVE IGNITION KEY & WAIT FOR ALL MOVING PARTS TO STOP BEFORE COMING NEAR BELT
- DO NOT ATTEMPT TO INSTALL OR REMOVE DRIVE BELT WITHOUT READING OWNER'S MANUAL



DANGER



Pour éviter des blessures graves:

GARDEZ LES MAINS ÉLOIGNÉES DE
LA CHUTE LORSQUE LE MOTEUR EST
EN MARCHÉ

To avoid serious injury:

KEEP HANDS OUT OF THIS DISCHARGE
CHUTE WHILE ENGINE IS RUNNING

IMPORTANT

Pour prévenir des dommages à la souffeuse :

- UTILISEZ SEULEMENT LES BOULONS DE SÉCURITÉ ORIGINAUX

To prevent damage to snowblower :

- USE ONLY THE ORIGINAL SHEAR BOLTS



GRIPO®

ASSEMBLAGE

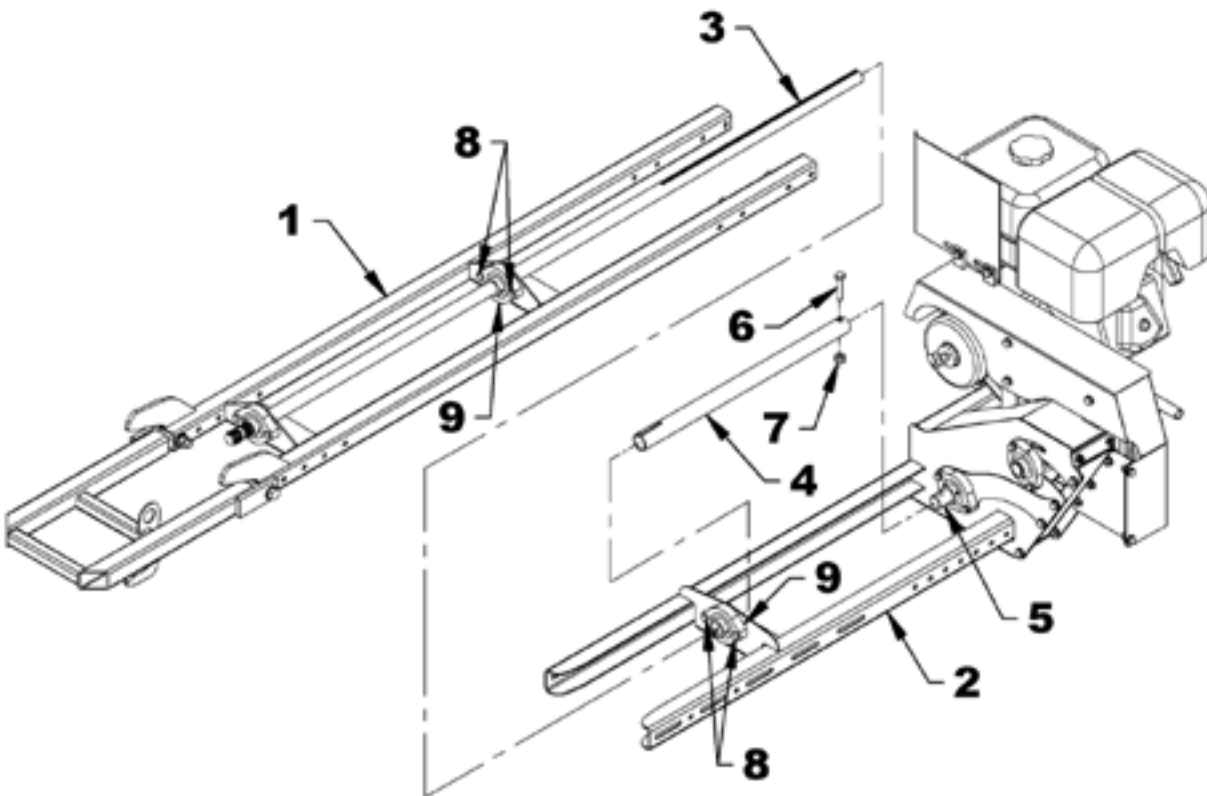
INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS ET DE LA SOUFFLEUSE

Important : Avant de procéder à l'installation de la souffeuse, assurez-vous que votre VTT possède un treuil électrique et une boule pour remorque 1 7/8"

Préparation du sous-châssis (figure 1) :

1. Placez le sous-châssis avant (item 1) et le sous-châssis arrière (item 2) au sol sur une surface plane et près du VTT.
2. Desserrez temporairement les boulons (item 8) qui retiennent les 2 roulements à palier (item 9) indiqués sur la figure 1 (item 8). Note : ne pas desserrer les boulons du roulement à palier avant.
3. Insérez le sous-châssis avant (item 1) dans le sous-châssis arrière (item 2) en prenant soin de bien diriger l'arbre de transmission (item 3) à l'intérieur du roulement à palier (item 9).
4. Appliquez de la graisse sur l'arbre de transmission (item 3) et insérez l'arbre femelle (item 4).
5. Fixez l'arbre femelle (item 4) à l'arbre de transmission (item 5) du sous-châssis arrière.
6. Placez l'assemblage des 2 sous-châssis sous le VTT. Le moteur du sous-châssis doit être situé à l'arrière du VTT. L'ajustement des 2 sous-châssis se fera plus tard dans le montage.

Figure 1 :



GRIPO®

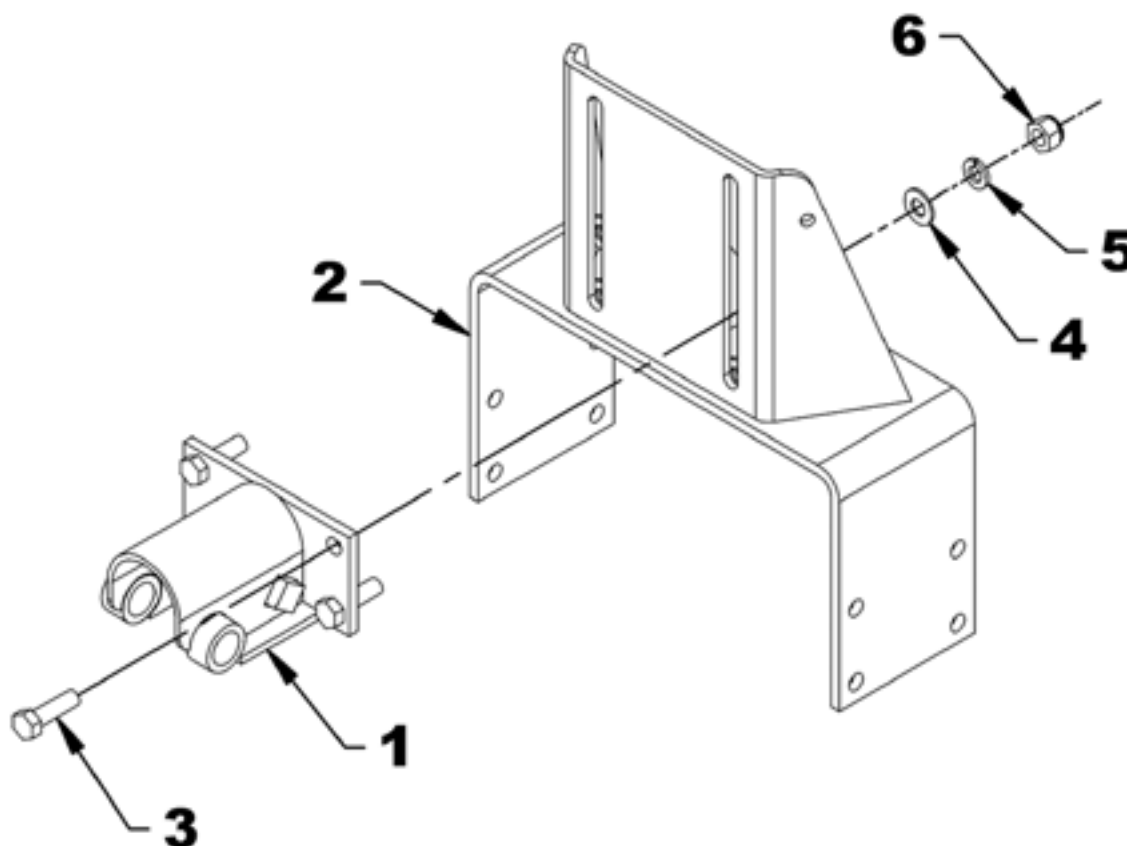
ASSEMBLAGE



Assemblage des fixations arrières (figure 2):

1. Liez, sans serrer, la fixation arrière supérieure (item 1) à la fixation arrière (item 2) à l'aide des 4 boulons hex. 3/8" NC x 1 1/4" lg. (item 3), des rondelles plates 3/8" (item 4), des rondelles de blocage 3/8" (item 5) et des écrous hex. à bague de nylon 3/8"NC (item 6). **Note : Pour le moment, la fixation arrière supérieure (item 1) doit pouvoir glisser librement dans les trous oblongs de la fixation arrière (item 2)**

Figure 2 :





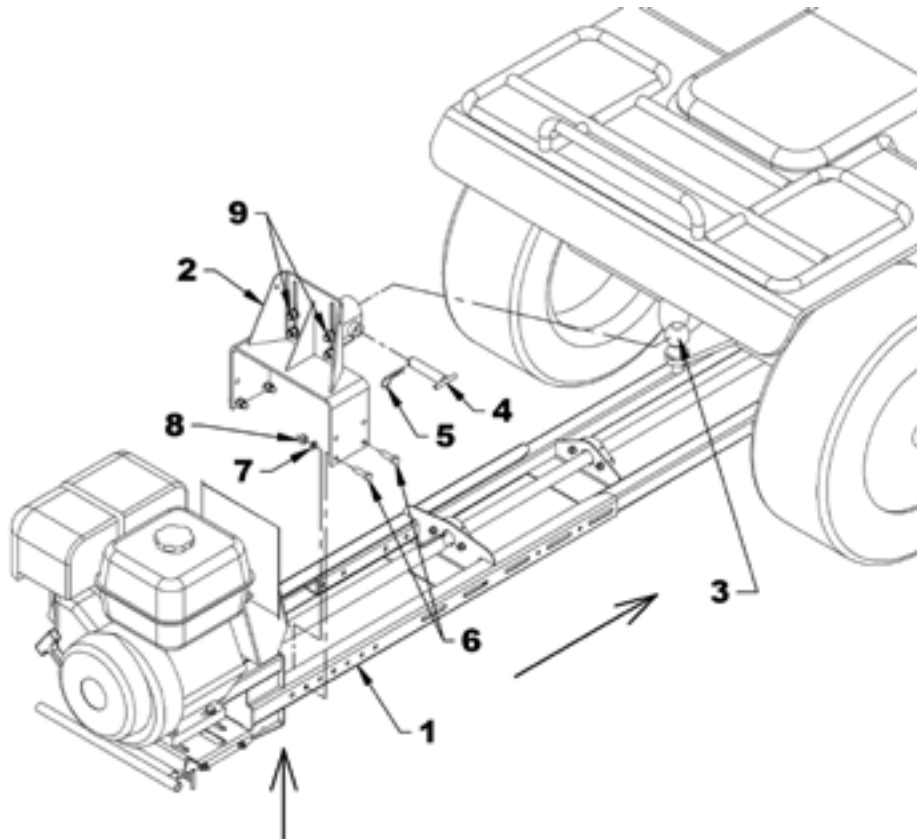
GRIPO®

ASSEMBLAGE

Pré-installation du sous-châssis à l'arrière du VTT (figures 3-4):

1. (Figure 3) Glissez le sous-châssis de la souffleuse (item 1) sous le VTT et gardez un jeu minimal de 2" entre l'arrière du VTT et les composantes arrières du sous-châssis (voir figure 4). **Note : La distance entre les composantes arrières du sous-châssis et l'arrière du VTT ne doit pas être trop grande afin de conserver l'ensemble le plus compact possible. Cependant, assurez-vous que l'espace est suffisant pour avoir accès à la boule du VTT (item 3).**
IMPORTANT : Pour les VTT avec chenilles, vous devrez considérer tous les mouvements possibles des chenilles arrières et placer le sous-châssis de la souffleuse de sorte qu'il n'y ait aucune interférence.
2. (Figure 4) Soulevez le sous-châssis de la souffleuse (item 1) et placez des blocs de bois en dessous à l'arrière et à l'avant du sous-châssis (items 2 et 3) pour soutenir temporairement le sous-châssis de la souffleuse. Le sous-châssis doit être parallèle au sol. Gardez un jeu de 1" entre le dessous du VTT et le sous-châssis de la souffleuse (voir figure 4).
3. (Figure 3) Liez la fixation arrière (item 2) à la boule arrière du VTT (item 3) à l'aide de la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg. (item 4) et de la goupille à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (item 5).
4. (Figure 3) Liez la fixation arrière (item 2) au sous-châssis arrière (item 1) à l'aide des 4 boulons hex. 3/8"NC x 1 1/4" (item 6), des rondelles de blocage 3/8" (item 7) et des écrous hex. à bague de nylon 3/8"NC (item 8). Utilisez les trous appropriés déjà existants sur le sous-châssis de la souffleuse (item 1) et de la fixation arrière (item 2).
5. (Figure 3) Serrez les boulons et les écrous hex. à bague de nylon 3/8"NC (item 9).
6. (Figure 4) Tirez ou poussez sur l'attache mâle (item 4) afin que la distance entre le bout de l'attache mâle et le devant du VTT (incluant le treuil) soit au moins de 8" .

Figure 3 :

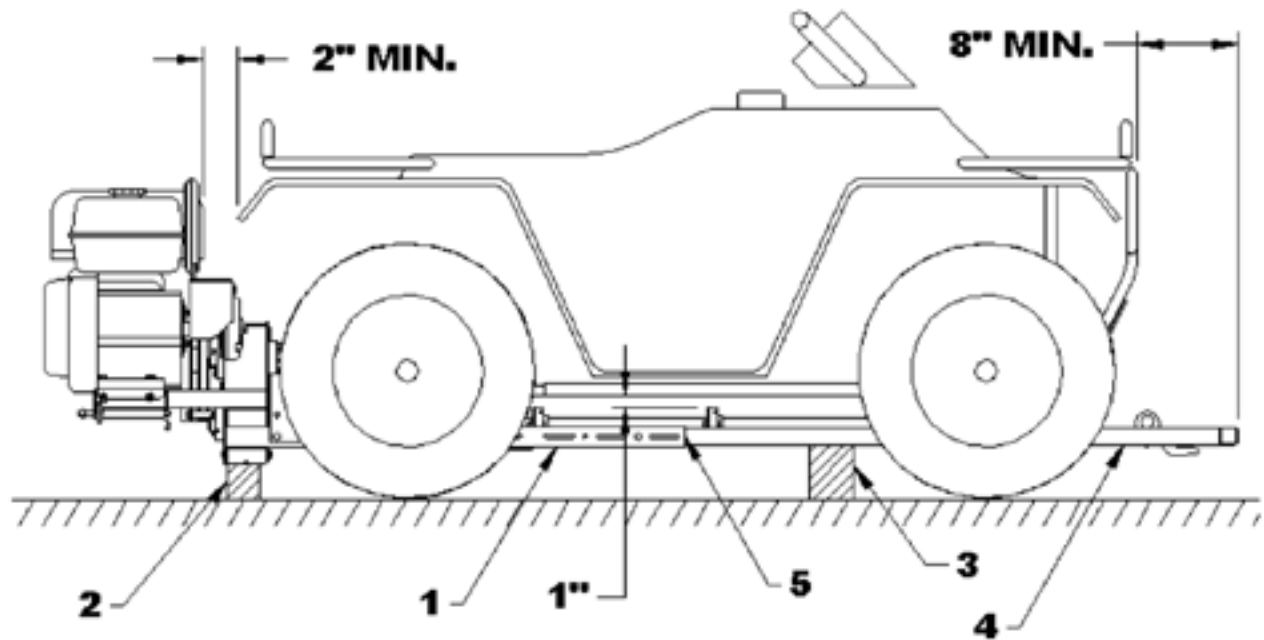


GRIPO®

ASSEMBLAGE



Figure 4 :





GRIPO®

ASSEMBLAGE

Détermination de l'emplacement du support avant (figures 5a-5b):

(Pour tous les modèles de VTT sauf CANAM)

1. Repérez les tubes du châssis à l'avant du VTT. La plupart des VTT possèdent ce type de structure.
2. Insérer un boulon en U (item 2) sur les tubes gauche et droit du VTT. Note : selon le modèle de VTT, il est possible qu'il y ait un garde de plastique ou de métal qui empêche l'accès à ces tubes. Pour avoir accès à ces tubes, vous devrez alors percer un trou de 1/2" sur le garde de chaque côté de chacun de ces 2 tubes. Avant d'effectuer ces trous, vous devrez placer le support avant (item 1) vis à vis l'emplacement retenu et vérifier si le secteur choisi peut permettre d'installer les fixations avant (item 3) sur les trous avant du sous-châssis (item 4). Si ce n'est pas réalisable, modifier si possible, l'emplacement du support avant. **Note : le support avant peut être installé de deux façons, voir item 1a et 1b de la figure 8a.** Vous pouvez également déplacer légèrement vers l'avant le sous-châssis avant (item 4) afin de rendre possible l'assemblage.
Note : la position de la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg (figure 5b, item 5) dans les fixations avant (figure 5b, item 3) ne doit pas être nécessairement localisé au centre du trou oblong, il doit cependant y avoir un minimum de 3/8" de jeu entre les extrémités des trous oblong et le côté de la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg (figure 5a, item 5), voir illustration de la figure 5b.
3. Après avoir déterminé l'emplacement du support avant (item 1), positionnez le sous-châssis avant et tracez une marque à l'aide d'un crayon marqueur à l'intersection des 2 sous-châssis (figure 4, item 5) et à l'endroit où le support avant (item 1) sera installé.

Figure 5a :

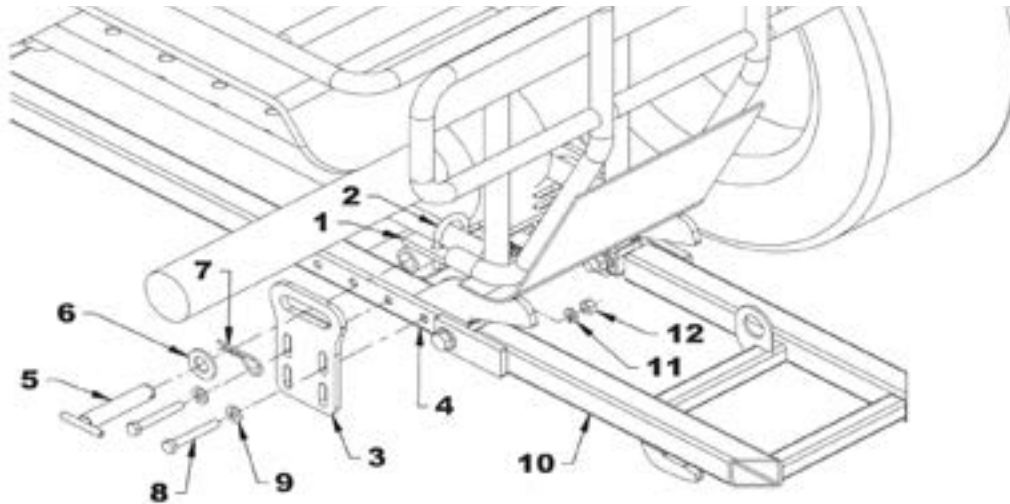
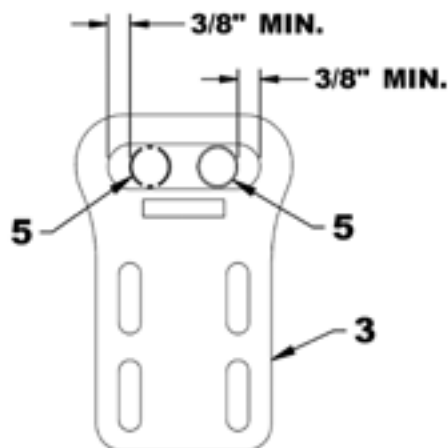


Figure 5b :





Détermination de l'emplacement du support avant (figure 5c):

(Pour les modèles de VTT CANAM seulement)

1. Fixer les 2 supports pliés (items 13 et 14) aux points d'encrage en dessous du protecteur inférieur avant du VTT (voir figure 5c). Fixer à l'aide des boulons du VTT (item 15 et 16).
2. Placer le support avant (item 1) à l'endroit où il sera fixé sur les 2 supports pliés (items 13 et 14) pour VTT CANAM.
Note : le support avant (item 1) peut être installé de deux façons, voir item 1a et 1b de la figure 5d. Vérifier ensuite si la position du support avant (item 1) peut permettre d'installer les fixations avant (fig. 5a, item 3) sur les trous avant du sous-châssis avant (fig. 5a, item 4). Si ce n'est pas réalisable, déplacer légèrement vers l'avant le sous-châssis avant (fig. 5a, item 4) afin de rendre possible l'assemblage.
 Note : la position de la goupille en T $3/4" \times 3\ 9/16"$ lg (figure 5b, item 5) dans les fixations avant (figure 5b, item 3) ne doit pas être nécessairement localisé au centre du trou oblong, il doit cependant y avoir un minimum de $3/8"$ de jeu entre les extrémités des trous oblong et le côté de la goupille en T $3/4" \times 3\ 9/16"$ lg (figure 5b, item 5), voir l'illustration de la figure 5b.
3. Une fois que l'emplacement du support avant (item 1) a été déterminé et que le sous-châssis avant est bien positionné, effectuer une marque à l'aide d'un crayon marqueur à l'intersection des 2 sous-châssis (figure 4, item 5) et aussi à l'endroit où le support avant (item 1) sera installé.

Figure 5c :

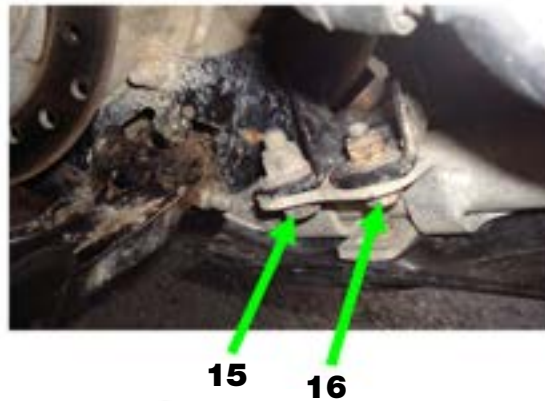
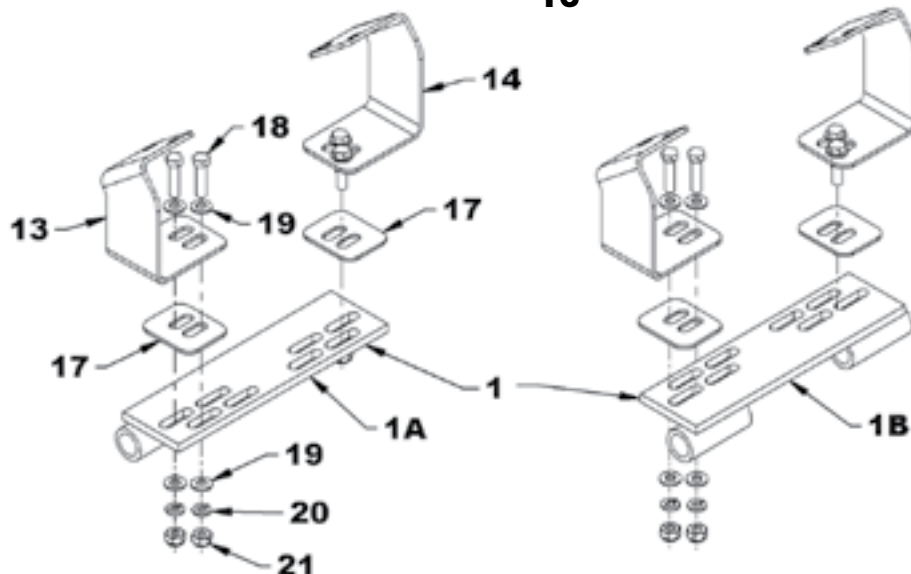


Figure 5d :





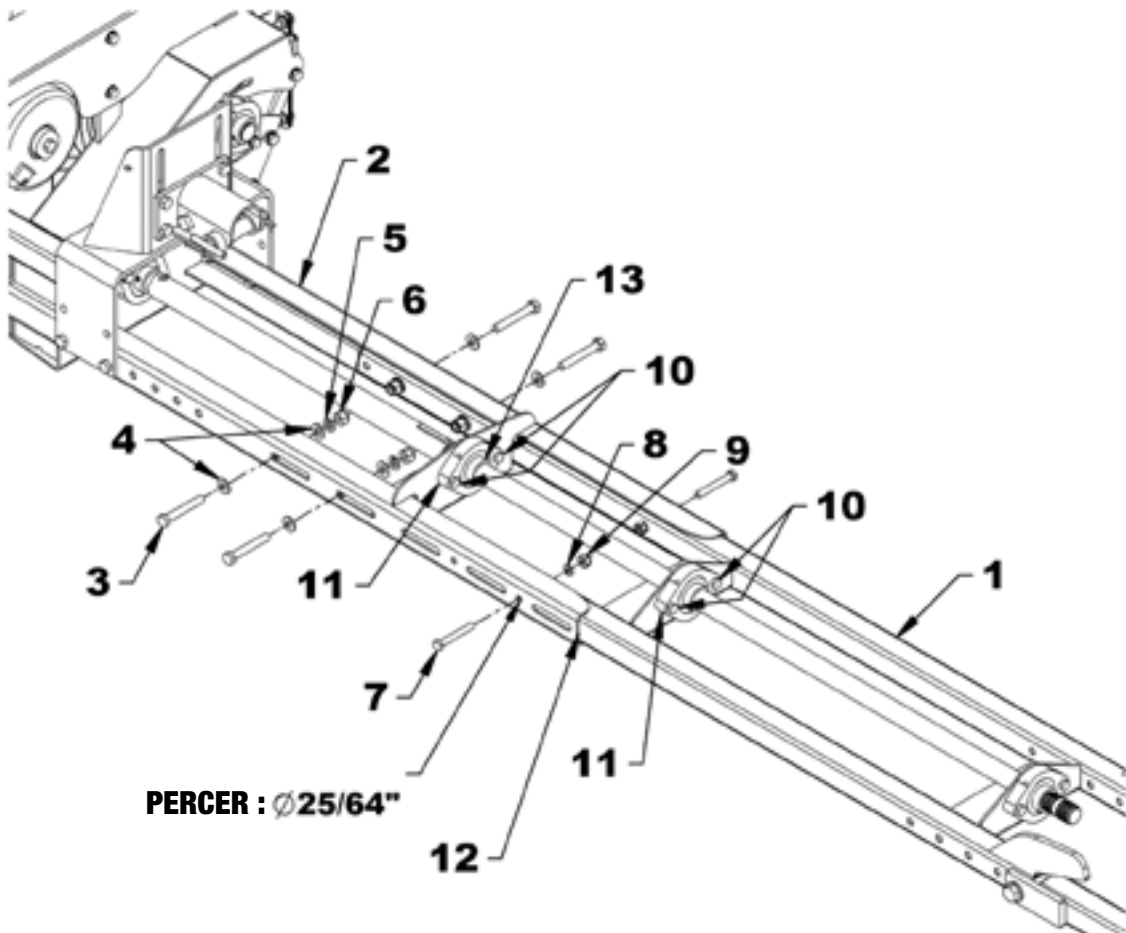
GRIPO®

ASSEMBLAGE

Liaison du sous-châssis arrière avec le sous-châssis avant (figures 3-4 et 6) :

1. Retirez les 2 blocs (figure 4, items 2 et 3) localisés en dessous du sous-châssis de la souffleuse et retirez la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg. (figure 3, item 4) et la goupille à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (figure 3, item 5). Déposez ensuite le sous-châssis au sol.
2. Avancez le VTT afin de le libérer du sous-châssis.
3. (Figure 6) Assurez-vous que la marque tracée précédemment (item 12) soit située à l'intersection du sous-châssis avant (item 1) et du sous-châssis arrière (item 2). Fixez à l'aide des 4 boulons hex. 3/8"NC x 2 1/2" lg. (item 3), rondelles plates 3/8" (item 4), rondelles de blocage (item 5) et écrous hex. 3/8"NC (item 6).
4. (Figure 6) Percez ensuite un trou de chaque côté avec un foret 25/64", à travers les 2 sous-châssis. Fixez avec les 2 boulons hex. 3/8"NC x 2 1/2" lg. (item 7), rondelles de blocages 3/8" (item 8) et écrous hex. 3/8"NC (item 9). Cet assemblage a pour but de prévenir le glissement des 2 sous-châssis sur les trous oblongs lorsque la souffleuse fonctionne.
5. (Figure 6) Ensuite serrez les boulons (item 10) des 2 roulements à palier (item 11) du sous-châssis arrière. Retirez les 2 vis à six pans creux (item 13) du roulement à palier (item 11) du sous-châssis arrière seulement. Appliquez-y du scellant à filetage sur les filets et réinstallez-les sur les roulements à palier. Serrez fermement.

Figure 6 :



GRIPO®

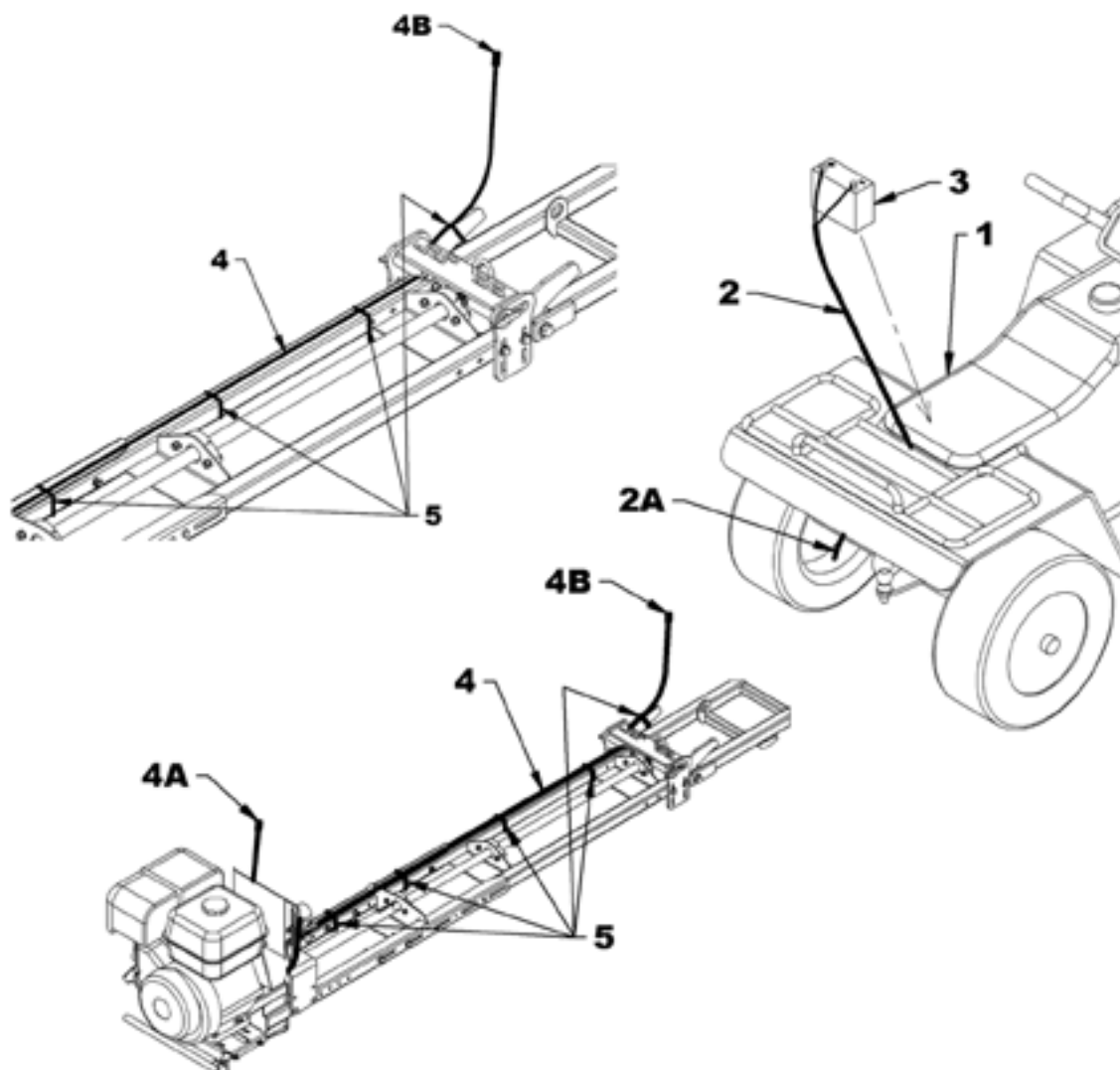
ASSEMBLAGE



Installation des fils électriques au sous-châssis (figure 7):

1. En général, la batterie du VTT est localisée sous le siège du VTT (item 1). Retirez le siège et fixez les fils (item 2) à la batterie (item 3).
2. Passez le fil à l'intérieur du VTT à un endroit sécuritaire et laissez excéder environ 5" de la connexion du fil (item 2A) à l'arrière du VTT. Fixez le fil avec des attaches de nylon (item 5).
3. Placez le second fil (item 4) le long du sous-châssis et fixez-le à l'aide des attaches de nylon (item 5) aux endroits indiqués.
4. Lorsque le sous-châssis sera installé sous le VTT, vous devrez fixer la connexion 2A avec la connexion 4A.

Figure 7 :





GRIPO®

ASSEMBLAGE

Installation du support avant (figure 8a):

(Pour tous les modèles de VTT sauf CANAM)

1. Selon le modèle de VTT, et si nécessaire, percez un trou de 1/2" sur le garde de chaque côté des 2 tubes du châssis du VTT.
2. Fixer ensuite le support avant (item 1) sous le devant du VTT (item 2) à l'aide des 2 boulons en U 5/16"NC (item 3), des rondelles plates 5/16" (item 4), rondelles de blocages 5/16" (item 5) et écrous hex. 5/16"NC (item 6).

Note : le support avant (item 1) peut être installé de deux façons, voir item 1A et 1B de la figure 8a.

Installation du support avant (figure 8b):

(Pour les modèles CANAM seulement)

1. Fixer le support avant (item 1) aux 2 supports pliés (item 13 et 14), installés précédemment, à l'aide des 4 boulons hex. 5/16"NC x 1 1/4" lg. (item 18), des 8 rondelles plate 5/16" (item 19), des 2 cales d'espacement (item 17), des 4 rondelles de blocage 5/16" (item 20) et des 4 écrous hex. à bague de nylon 5/16"NC (item 21).

Figure 8a :

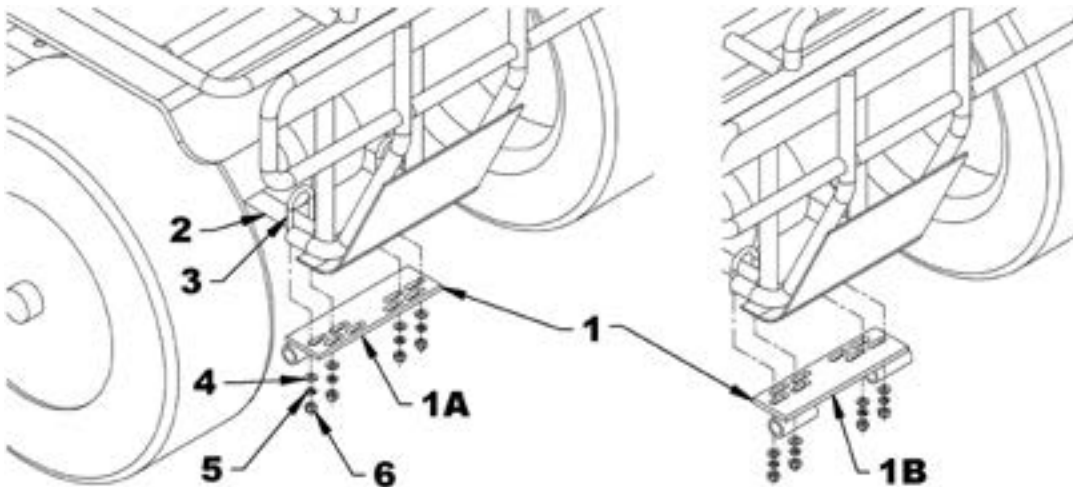
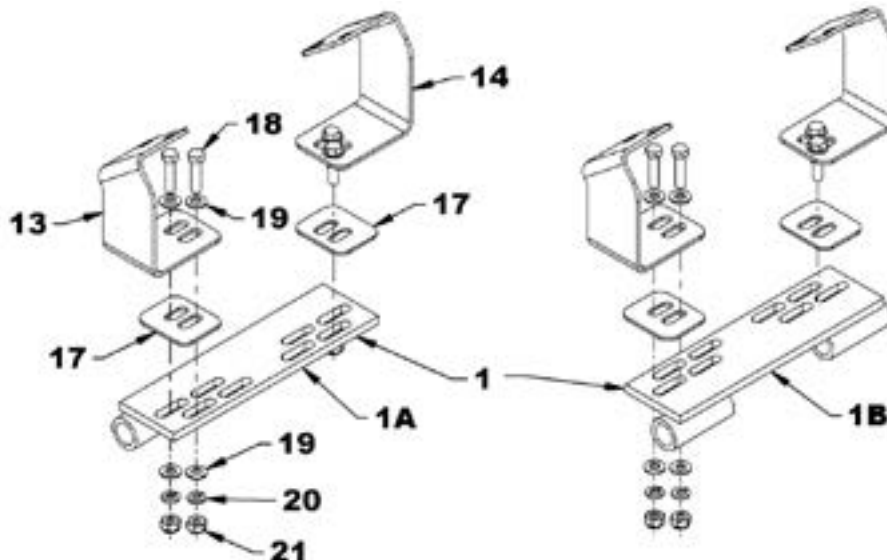


Figure 8b :



GRIPO®

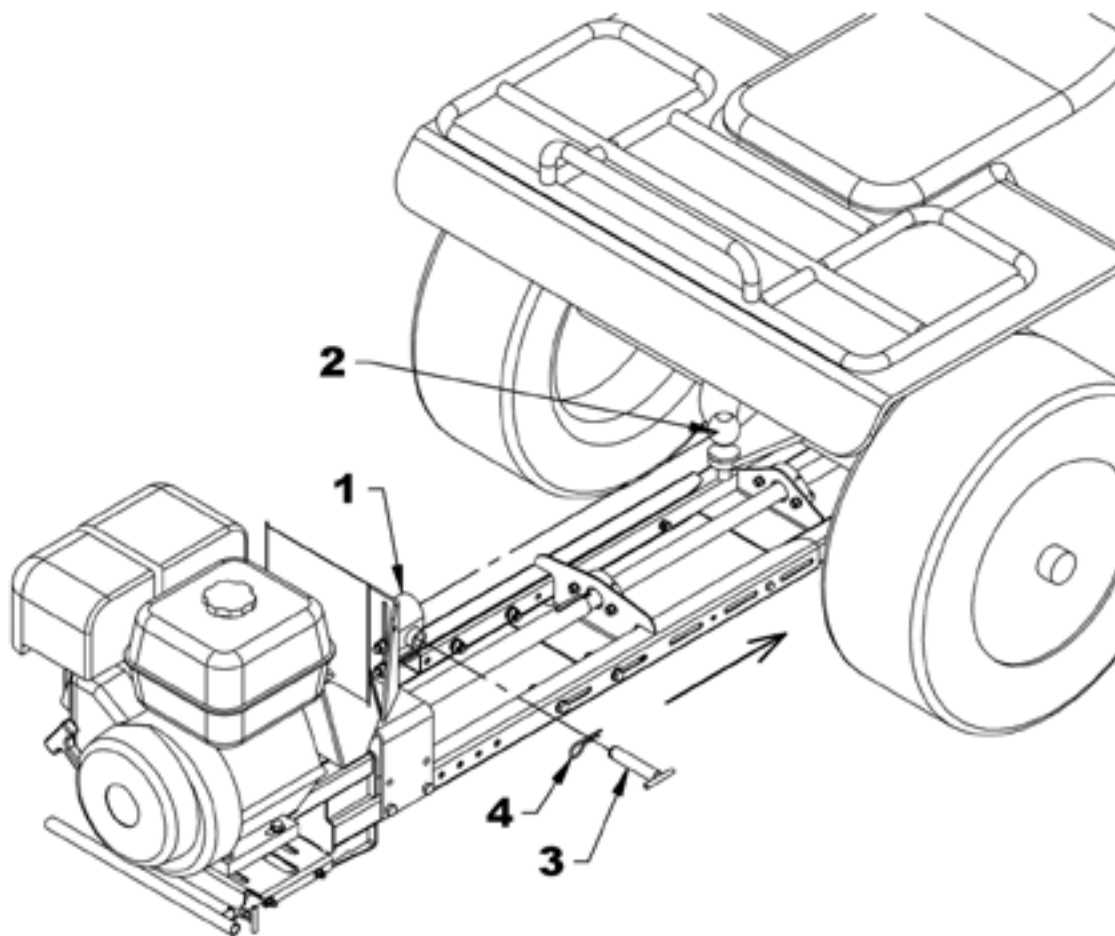
ASSEMBLAGE



Installation de l'arrière du sous-châssis en dessous du VTT (figure 9):

1. Glissez à nouveau le sous-châssis assemblé en dessous du VTT.
2. Liez la fixation arrière du sous-châssis (item 1) à la boule de la remorque (item 2) à l'aide de la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg (item 3) et de la goupille à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (item 4).

Figure 9 :





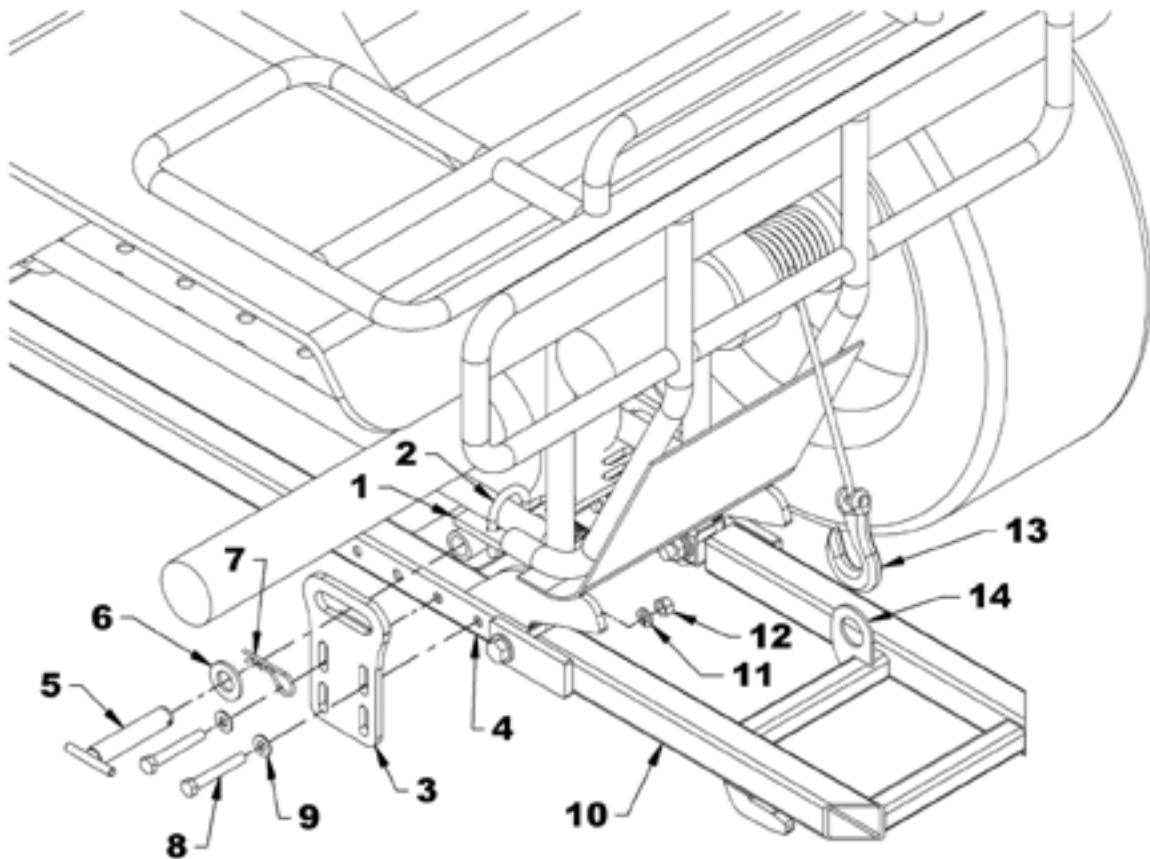
GRIPO®

ASSEMBLAGE

Installation de l'avant du sous-châssis en dessous du VTT (figure 10):

1. Remplacez un bloc de bois (figure 4, item 3) en dessous du sous-châssis avant afin qu'il soit parallèle au sol.
2. (Figure 10) Installez les fixations avant (item 3) au support avant (item 1) à l'aide des 2 goupilles en T 3/4" x 3 9/16" lg. (item 5), des 2 rondelles plates 3/4" (item 6) et des 2 goupilles à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (item 7). Liez les fixations avant (item 3) au sous-châssis avant (item 4) à l'aide des 4 boulons hex. 3/8"NC x 2 1/2" lg. (item 8), des 4 rondelles plates 3/8" (item 9), des 4 rondelles de blocages 3/8" (item 11) et des 4 écrous hex. 3/8"NC (item 12). Assurez-vous qu'il y ait un jeu d'environ 1" entre le châssis du VTT et le sous-châssis de la souffleuse. **Rappel : La position de la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg (item 5) dans les fixations avant (item 3) ne doit pas nécessairement être localisée au centre du trou oblong.** Cependant, il doit y avoir un minimum de 3/8" de jeu entre les extrémités des trous oblongs et le côté de la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg (item 5), voir l'illustration de la figure 5b.
3. Retirez le bloc de bois en dessous du sous-châssis.
4. Fixez temporairement le crochet du treuil (item 13) à la plaque perforée de l'attache mâle (item 14) et soulevez l'attache à l'aide du treuil jusqu'à ce qu'elle soit parallèle avec le sol.

Figure 10 :



GRIPO®

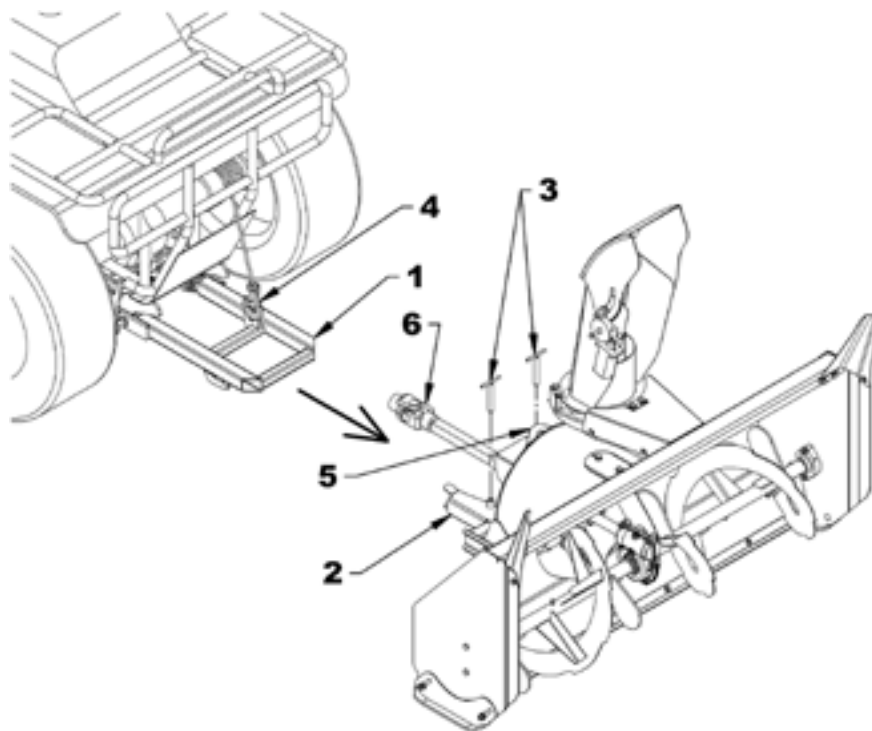
ASSEMBLAGE



Installation de la souffleuse au sous-châssis du VTT (figures 11a-11b-11c-11d):

1. Retirez les goupilles en T (item 3) de l'attache femelle de la souffleuse (item 2).
2. Avancez avec le VTT et insérez l'attache mâle (item 1) dans l'attache femelle (item 2). Pour les prochaines installations, vous n'aurez qu'à entrer l'attache mâle (item 1) dans l'attache femelle (item 2) que du tiers. Cependant, pour l'installation initiale, insérer complètement l'attache mâle dans l'attache femelle.
3. Dévissez de quelques tours les 4 boulons (figure 11b - item 7) qui retiennent l'attache femelle à la souffleuse et utilisez une équerre pour placer le dos de la souffleuse à 90° du sol. Resserrez fermement les 4 boulons de l'attache femelle.
4. Retirez le crochet du treuil (figure 11a, item 4) qui est fixé à l'attache mâle (item 1) et fixez-le à l'anneau localisé au dos de la souffleuse (item 5).
5. Soulevez la souffleuse à l'aide du treuil. Cette opération va permettre de finaliser l'insertion de l'attache femelle (item 2) dans l'attache mâle (item 1).
6. Insérez les 2 goupilles en T (item 3) dans les coussinets de l'attache femelle (item 2).
7. Fixez l'arbre à cardan (figure 11c, item 6) à l'arbre de transmission du sous-châssis (figure 11c, item 8). **Important : Assurez-vous que l'arbre à cardan est bien fixé. Pour fixer l'arbre à cardan, vous devez déplacer le collet de la fourche vers l'arrière tout en insérant la fourche sur l'arbre de transmission. Pour que la fourche soit bien rattachée, le collet doit reprendre sa position initiale.**
8. (Figure 11d) Fixez le connecteur électrique du fil provenant du sous-châssis (item 9) au connecteur du fil de la souffleuse (item 10) et dirigez la boîte de commande électrique (item 11) vers le siège du VTT.

Figure 11a :





GRIPO®

ASSEMBLAGE

Figure 11b :

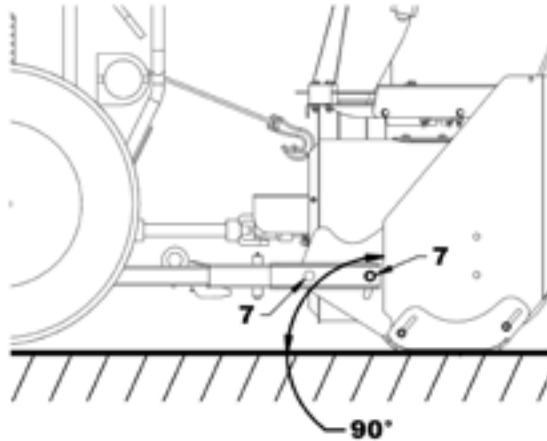


Figure 11c :

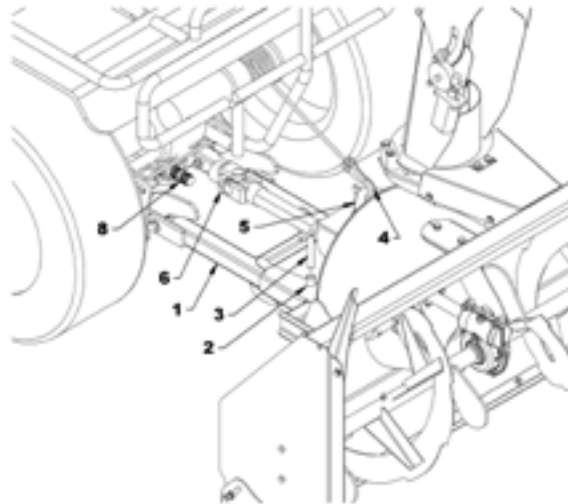
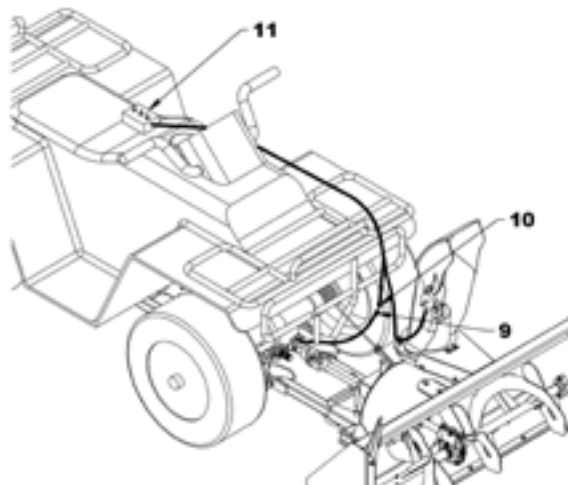


Figure 11d :



GRIPO®

ASSEMBLAGE

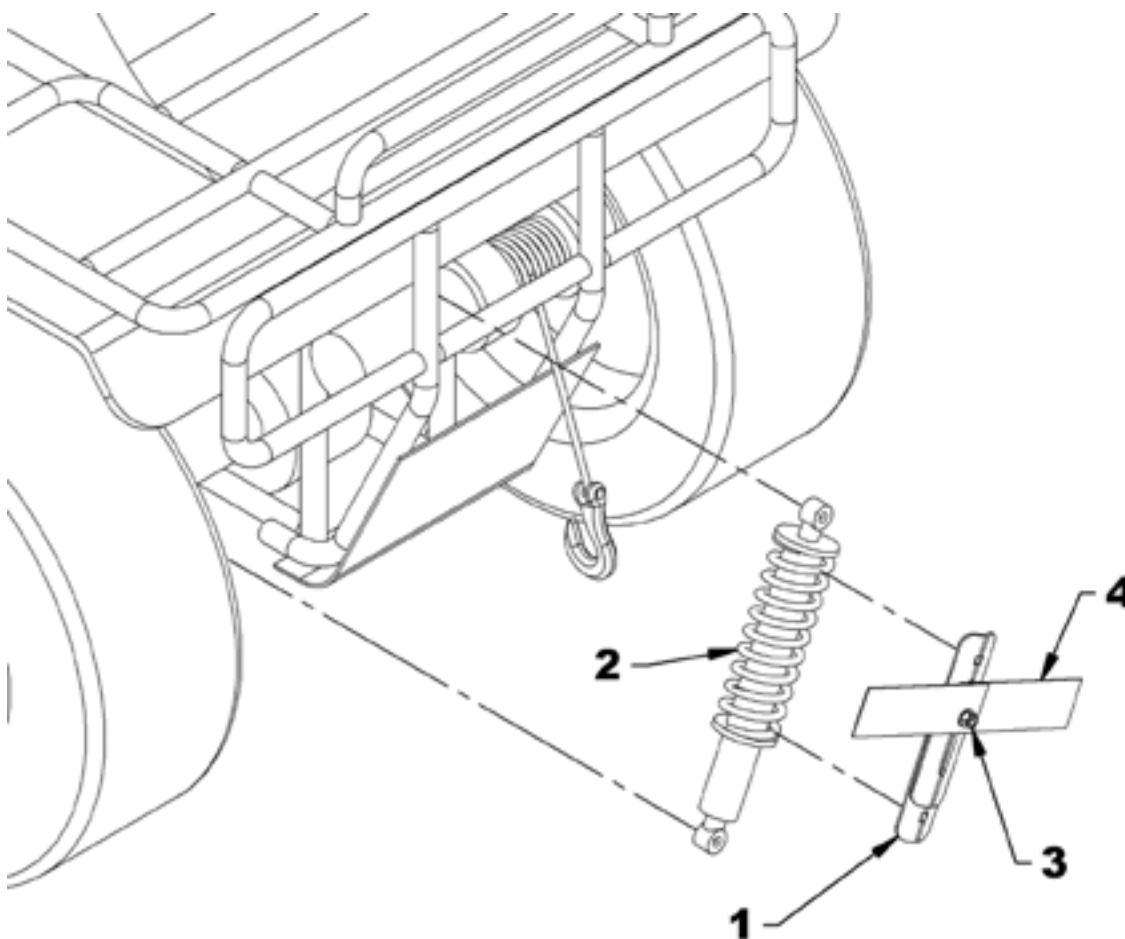


Installation des limiteurs de course pour amortisseur, OPTIONNEL (figure 12):

NOTE : Les limiteurs de course pour amortisseurs sont disponibles en option et ils permettent de limiter la descente de l'avant du VTT lorsque vous soulever la souffleuse. Les limiteurs de course donneront un plus grand espace entre le sol et le dessous du sous-châssis avant et ils permettront également à la souffleuse de se soulever plus haut.

1. Insérez les encoches du limiteur de course pour amortisseur (item 1) sur la spirale de l'amortisseur avant (item 2). Déployez le limiteur (item 1) afin que les encoches s'ancrent bien à la spirale de l'amortisseur. Serrez l'écrou hex. à bague de nylon (item 3).
2. Enroulez le velcro (item 4) pour le fixer autour de la spirale de l'amortisseur (item 2).
3. Répétez la même procédure pour le deuxième amortisseur avant.

Figure 12 :





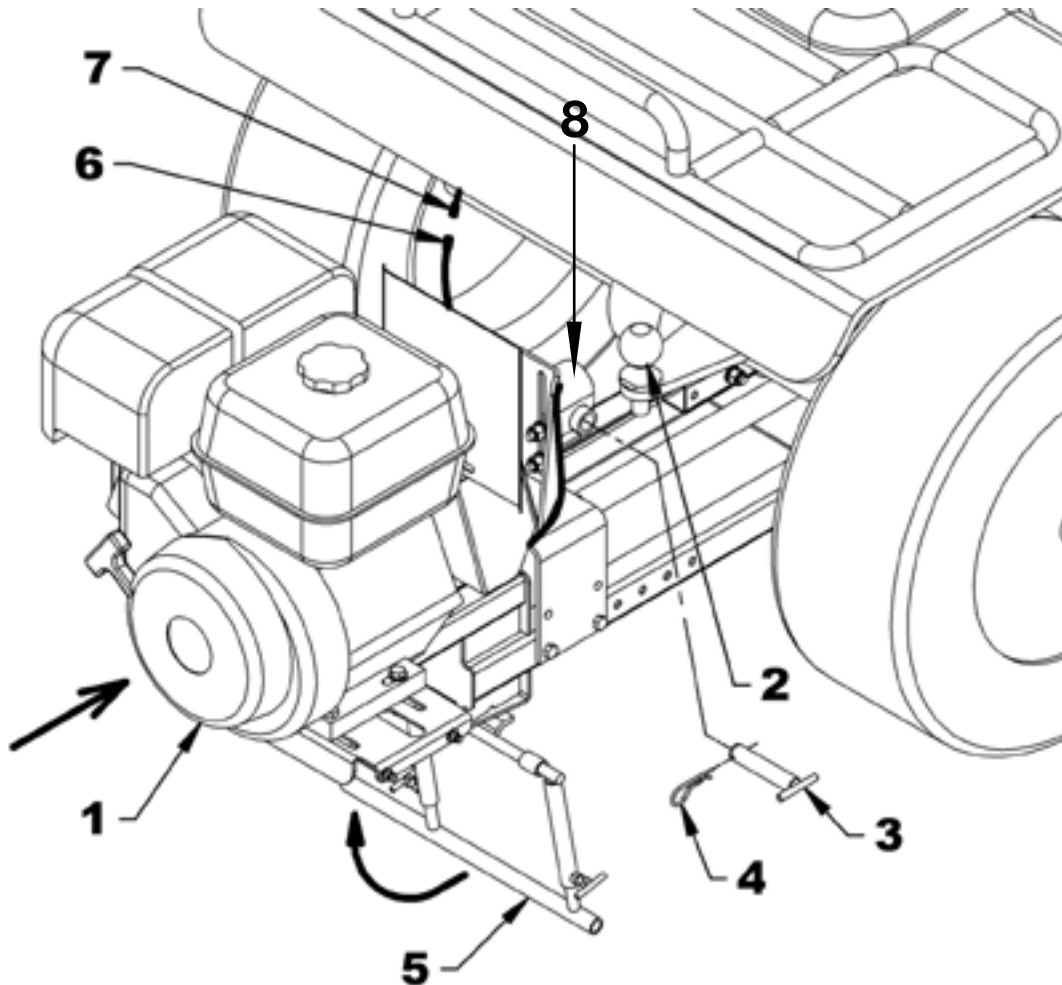
GRIPO®

ASSEMBLAGE

Montage de la section arrière (figure 15) :

1. Reculez le VTT et dirigez la boule du VTT (item 2) vers la fixation arrière du sous-châssis (item 8)
2. Appuyez sur la base du pied de stationnement (item 5) avec votre pied (si nécessaire) tout en déplaçant le moteur et le sous-châssis (item 1) vers l'avant. Le sous-châssis arrière va alors se placer sans aucun effort sur de la boule du VTT.
3. Retirez progressivement votre pied du pied de stationnement et faites-le pivoter vers l'arrière.
4. Insérez la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg. (item 3) et fixez la goupille à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (item 4) à la fixation arrière du sous-châssis (item 8).
5. Branchez la connexion électrique (items 6 et 7).

Figure 15 :



GRIPO®

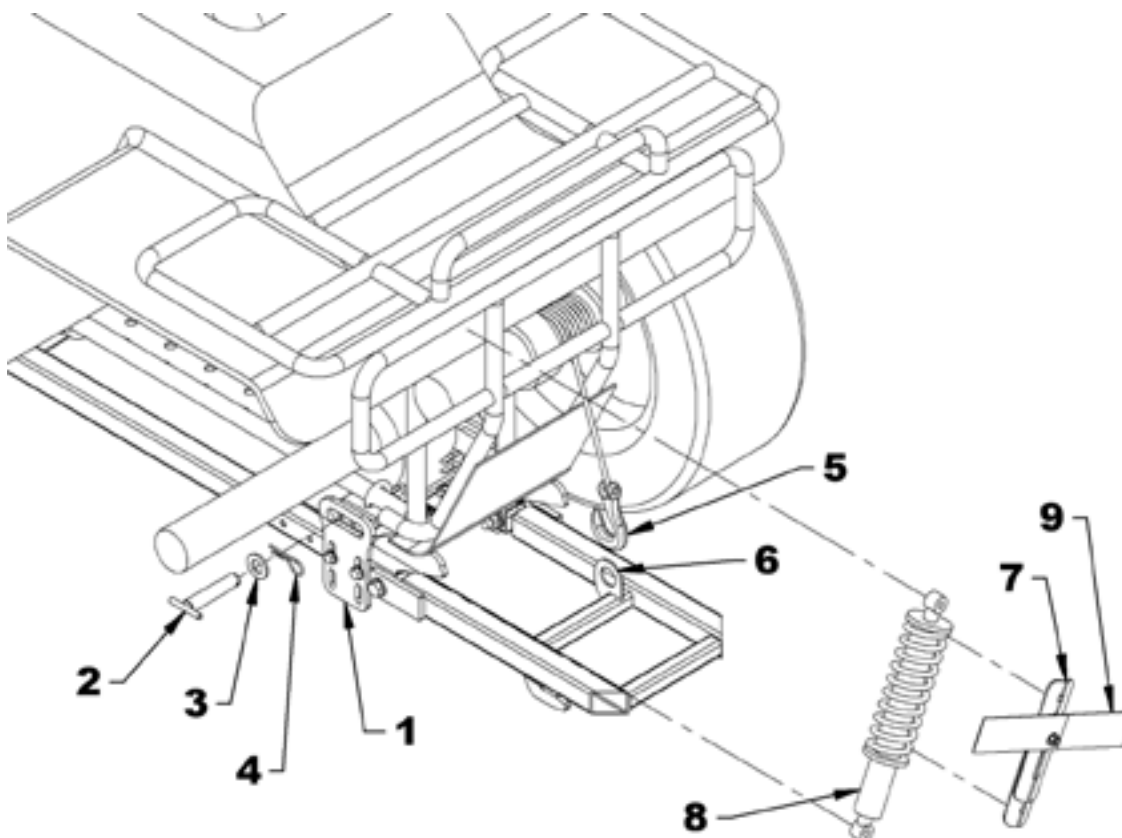
ASSEMBLAGE



Montage de la section avant du sous-châssis (figure 16) :

1. Liez les 2 fixations avant (item 1) à l'aide des 2 goupilles en T 3/4" x 3 9/16" lg. (item 2), des 2 rondelles plates 3/4" (item 3) et des 2 goupilles à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (item 4).
2. Fixez temporairement le crochet du treuil (item 5) à la plaque perforée de l'attache mâle (item 6) et soulever l'attache à l'aide du treuil jusqu'à ce qu'elle soit parallèle avec le sol.
3. **OPTIONNEL** - Si applicable, fixez les 2 limiteurs de course pour amortisseur (item 7). Pour se faire, soulevez légèrement le devant du VTT tout en insérant les limiteurs de course pour amortisseur (item 7) sur les spirales des amortisseurs avant (item 8).
4. **OPTIONNEL** - Enroulez le velcro (item 9) pour le fixer autour de la spirale de l'amortisseur (item 8).

Figure 16 :





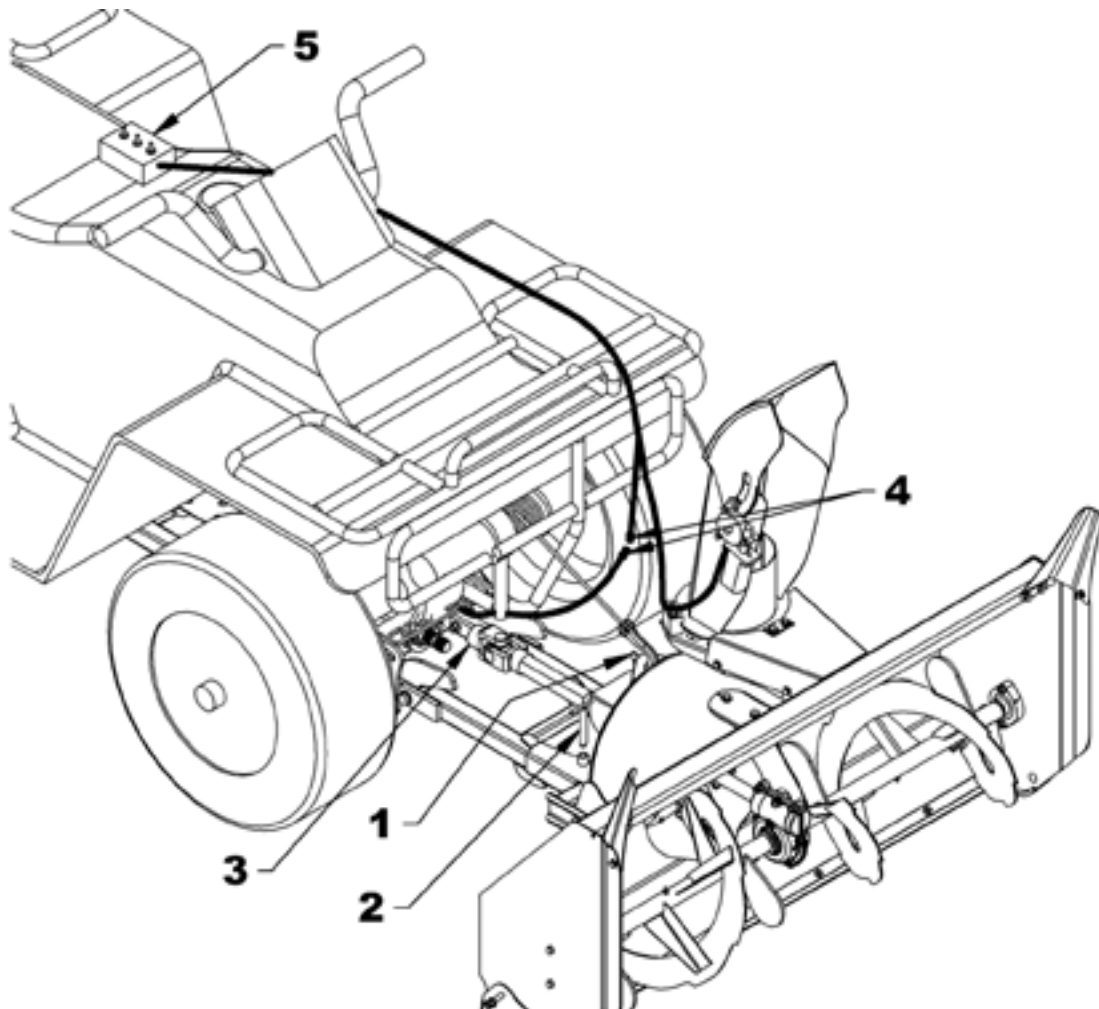
GRIPO®

ASSEMBLAGE

Montage de la souffleuse (figure 17) :

1. Avancez le VTT et insérez l'attache mâle du sous-châssis dans l'attache femelle. Insérez au moins le tiers de l'attache.
2. Fixez le crochet du treuil (item 1) à l'anneau localisé au dos de la souffleuse
3. Soulevez la souffleuse à l'aide du treuil. Cette opération va compléter l'insertion de l'attache mâle dans l'attache femelle.
4. Insérez les 2 goupilles en T (item 2) dans l'attache femelle.
5. Fixez l'arbre à cardan (item 3) à l'arbre de transmission du sous-châssis. **Important : Assurez-vous que l'arbre à cardan est bien fixé. Pour fixer l'arbre à cardan, vous devez déplacer le collet de la fourche vers l'arrière tout en insérant la fourche sur l'arbre de transmission. Pour que la fourche soit bien rattachée, le collet doit reprendre sa position initiale.**
6. Fixer les connecteurs électriques (item 4) et dirigez la boîte de commande électrique (item 5) vers le siège du VTT.

Figure 17 :

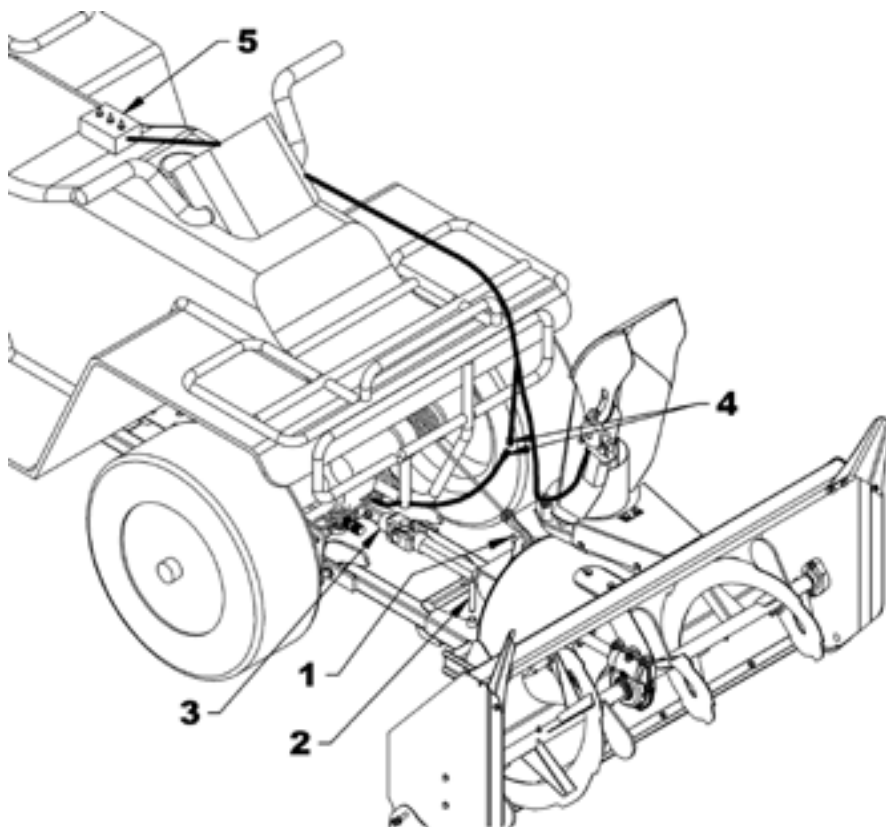




Démontage de la section avant (figures 13a-13b) :

1. Placez le VTT et la souffleuse sur une surface plane et déposez la souffleuse au sol à l'aide du treuil.
2. Retirez le crochet (item 1) de l'anneau localisé au dos de la souffleuse.
3. Retirez les 2 goupilles en T (item 2) de l'attache femelle.
4. Débranchez l'arbre à cardan (item 3).
5. Débranchez la connexion électrique (item 4).
6. Déplacez la boîte de contrôle électrique (item 5) et placez-la sur la souffleuse afin de la libérer du VTT.
7. Détachez la souffleuse du sous-châssis en tirant sur la souffleuse ou en reculant le VTT.
8. (Figure 13b) Retirez les 2 goupilles à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (item 6), les 2 goupilles en T 3/4" x 3 9/16" lg. (item 7) et les 2 rondelles plates 3/4" (item 8) des 2 fixations avant (item 9).
9. **OPTIONNEL** - Si applicable, retirez les limiteurs de course pour amortisseur. Pour se faire, détachez le velcro (figure 12, item 4) et soulevez légèrement le devant du VTT tout en retirant les limiteurs de course pour amortisseur (figure 12, item 1).

Figure 13a :

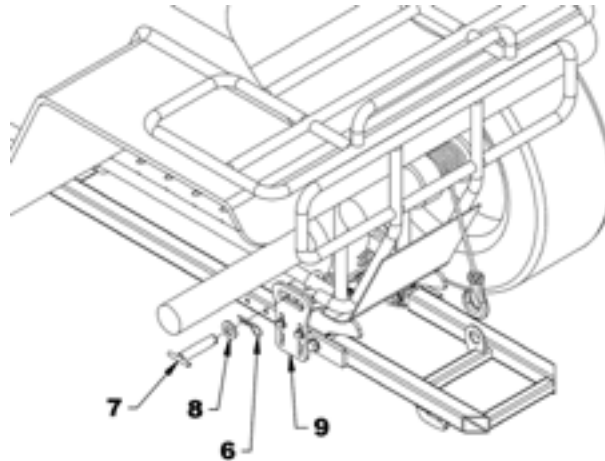




GRIPO®

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE

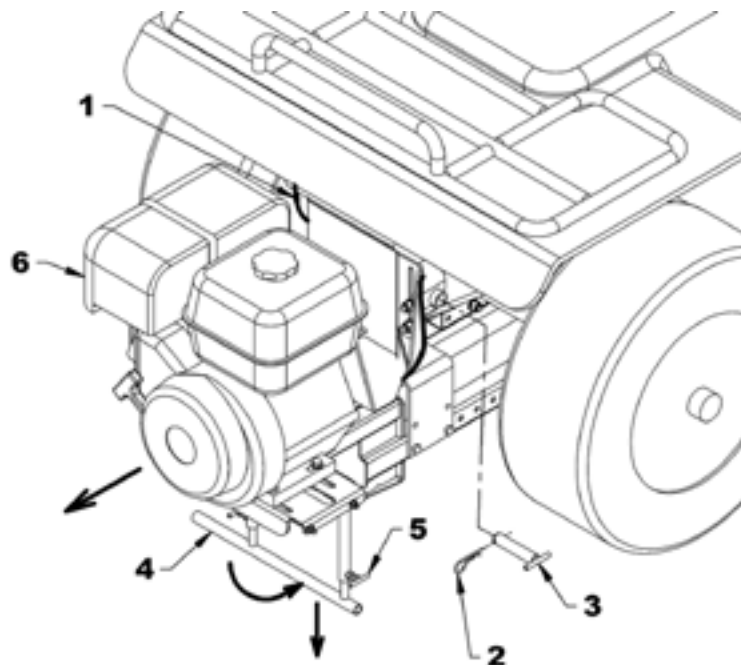
Figure 13b :



Démontage de la section arrière (figure 14) :

1. Débranchez la connexion électrique (item 1).
2. Retirez la goupille à ressort 1/8" x 2 1/2" lg. (item 2) et la goupille en T 3/4" x 3 9/16" lg. (item 3) de la fixation arrière du sous-châssis.
3. Dirigez le pied de stationnement (item 4) vers le sol et ajustez sa longueur à l'aide des 2 boulons d'ajustement (item 5) afin qu'il soit bien appuyé sur le sol.
4. À l'aide de votre pied, appuyez sur la base du pied de stationnement tout en déplaçant le moteur et sous-châssis (item 6) vers l'arrière. Le sous-châssis arrière va alors se retirer de la boule du VTT et le pied de stationnement va se bloquer.

Figure 14 :



GRIPO®

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE



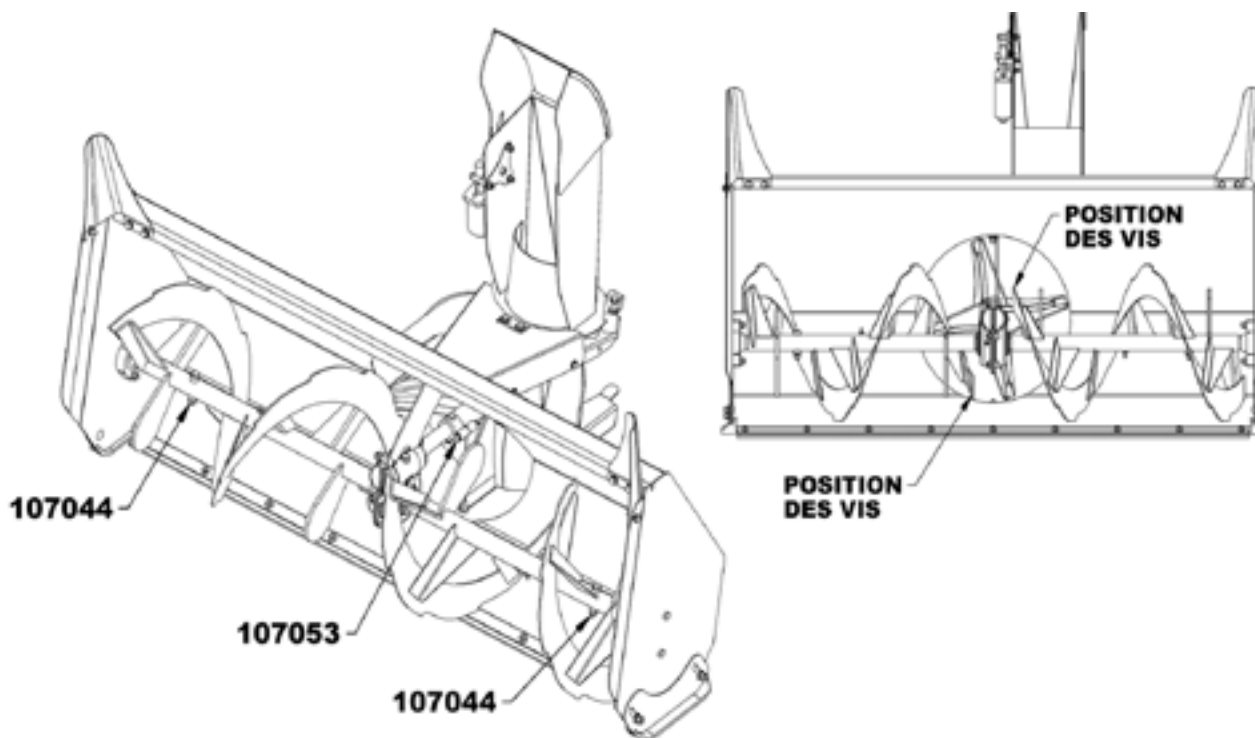
Remplacement des boulons de cisaillement de la souffleuse (figure 19):

IMPORTANT : Toujours utiliser les boulons de cisaillement recommandés. Ne pas utiliser les bons boulons de cisaillements pourrait endommager gravement votre souffleuse à neige. Le boulon de cisaillement des 2 vis porte le numéro de pièce 107044 et celui de l'éventail porte le numéro de pièce 107053. Assurez-vous que les 2 vis sont repositionnées tel qu'illustré sur la figure 19.

IMPORTANT : Avant de remplacer un boulon de cisaillement, arrêtez le moteur de la souffleuse et celui du VTT et débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir tout démarrage accidentel. Retirez le surplus de neige et assurez-vous qu'il n'y a pas de débris de coincés entre les composantes. Les vis et l'éventail doivent tourner librement avant de réinstaller le nouveau boulon de cisaillement. La neige à l'intérieur de la chute doit être retirée.

IMPORTANT : Serrez modérément les boulons de cisaillement. Un serrage trop grand pourrait réduire de beaucoup leur espérance de vie.

Figure 19 :





GRIPO®

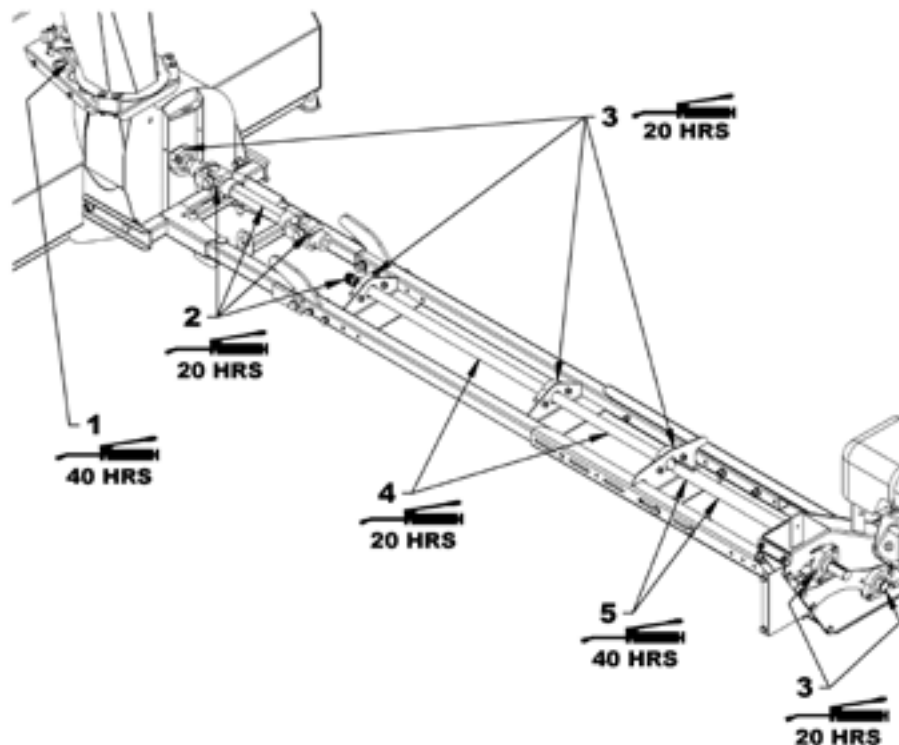
ENTRETIEN ET DÉMONTAGE

Lubrification et graissage des composantes de la souffleuse (figures 20a-20b-20c) :

Important : Lors du remisage annuel, effectuez toutes les étapes de lubrification et de graissage énumérées ci-dessous au moins une fois.

1. Appliquez de la graisse sur le long de la chaîne de la rotation de la chute (item 1) à chaque 40 heures d'utilisation.
2. Insérez de la graisse dans les embouts de graissage de l'arbre à cardan (item 2) ainsi que sur la rainure de l'arbre de transmission (item 2) à chaque 20 heures d'utilisation.
3. Insérez de la graisse dans les embouts de graissage de tous les roulements à palier de la souffleuse (item 3) à chaque 20 heures d'utilisations. **Note : Il y a au total 10 roulements à palier sur les composantes du sous-châssis et la souffleuse.**
4. Appliquez de la graisse à chaque 20 heures d'utilisation ou un produit anti-corrosion sur l'arbre de transmission de la souffleuse (item 4).
5. Insérez de la graisse dans les 2 embouts de graissage de l'arbre femelle (item 5) à chaque 40 heures d'utilisation.
6. Insérez de la graisse dans les 2 embouts de graissage des vis de la souffleuse (Figure 20b, item 6) à chaque 40 heures d'utilisation.
7. (Figure 20c) Vérifiez le niveau d'huile de la boîte d'engrenage de la souffleuse (item 7) à chaque 40 heures d'utilisation et remplacez-la à chaque 100 heures d'utilisation. Le niveau d'huile doit être au niveau du bouchon (item 7a) lorsque la souffleuse est à plat sur le sol. Pour remplacer l'huile, retirez l'évent (item 7b) et le bouchon (item 7c). Pour ajouter la nouvelle huile, revissez le bouchon (item 7c) et retirez le bouchon (item 7a). Ajoutez l'huile jusqu'au bouchon (item 7a). Utilisez de l'huile à engrenage SAE 80W90 ou l'équivalent.
8. Pour l'entretien du moteur à essence de la souffleuse, référez-vous au manuel du moteur Honda.
9. (Figure 20d) Pour faciliter l'insertion de l'attache mâle dans l'attache femelle (item 8) de la souffleuse, vous pouvez appliquer, au besoin, un lubrifiant propre à l'intérieur de l'attache femelle (item 8) de la souffleuse.

Figure 20a



GRIPO®

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE



Figure 20b

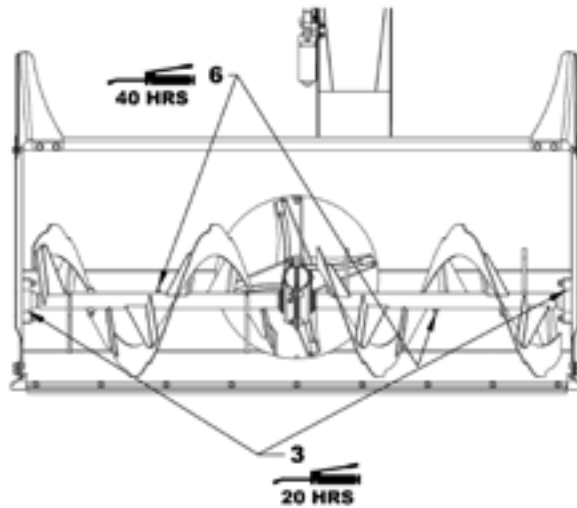


Figure 20c

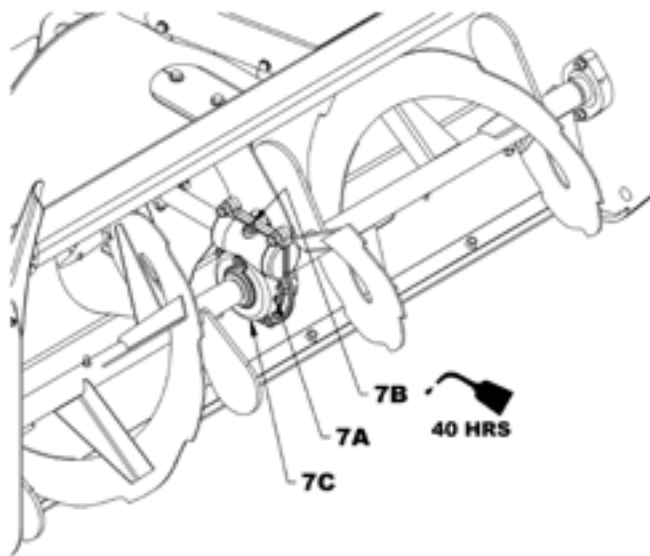
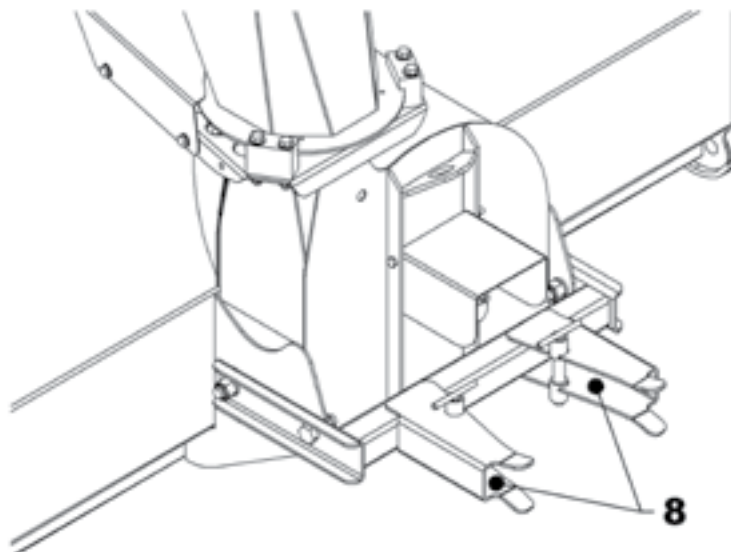


Figure 20d





GRIPO®

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE

Ajustement de la tension des courroies du moteur :

Important : L'ajustement des courroies est nécessaire lorsqu'elles glissent.



Lorsque vous nettoyez, dégagez, réparez ou inspectez le véhicule et la souffleuse à neige soyez assuré que toutes les pièces rotatives soient arrêtées. Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir des démarrages accidentels.

En général, les courroies glissent lorsque le moteur tourne à plein régime (sans qu'il force réellement) et que la distance de projection de la neige est grandement réduite (entre 5 et 10 pieds).

Au cours des 8 premières heures d'utilisation, les courroies vont s'ajuster. Il est normal qu'elles allongent légèrement. Alors, il se pourrait qu'elles glissent à l'occasion.

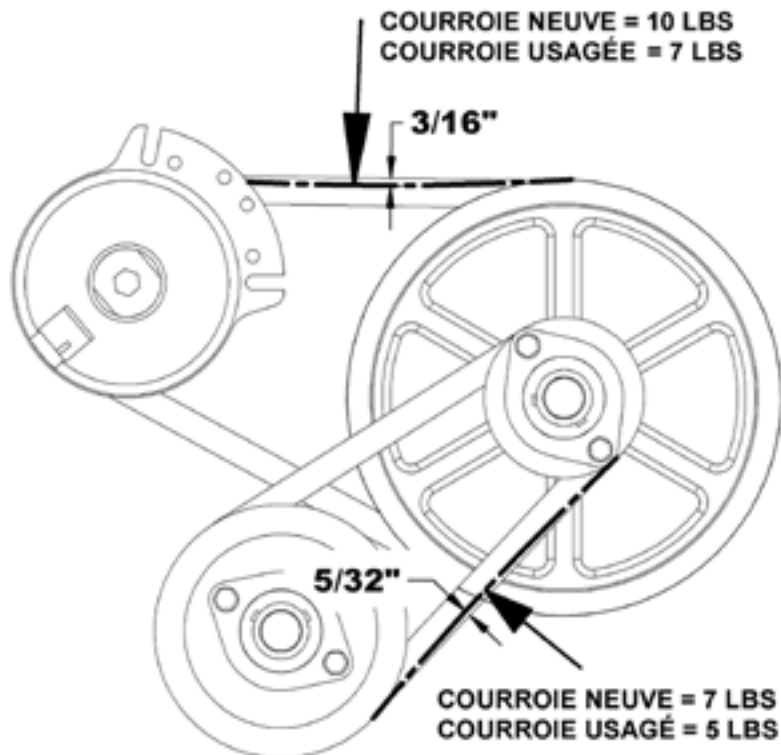
Cependant, assurez-vous que les courroies ne sont pas en contact avec de la neige. Celle-ci peut faire glisser momentanément les courroies. Donc, il est important que tous les gardes protecteurs soient en place lorsque la souffleuse fonctionne afin d'empêcher la neige d'atteindre les courroies. Soyez également prudent lorsque vous reculez avec la souffleuse afin de ne pas heurter de banc de neige.

Vérifier l'ajustement des courroies après les 8 premières heures d'utilisation et par la suite à toutes les 40 heures d'utilisation ou au besoin.

Procédure d'ajustement :

1. Retirez les garde-courroies du sous-châssis arrière.
2. (Figure 21a) Mesurez la tension des courroies. Pour se faire, appliquez une charge à mi-distance entre les 2 poulies et mesurez la déflexion de la courroie. Pour la courroie des poulies simples, la force appliquée doit être de 10 lbs pour une courroie neuve et 7 lbs lorsque la courroie est usagée (minimum 2 heures) et la déflexion mesurée doit être de $3/16"$. Pour la courroie des poulies doubles, la force appliquée doit être de 7 lbs pour une courroie neuve et 5 lbs lorsque la courroie est usagée et la déflexion mesurée doit être de $5/32"$. Si ce n'est pas le cas, effectuer les ajustements nécessaires.

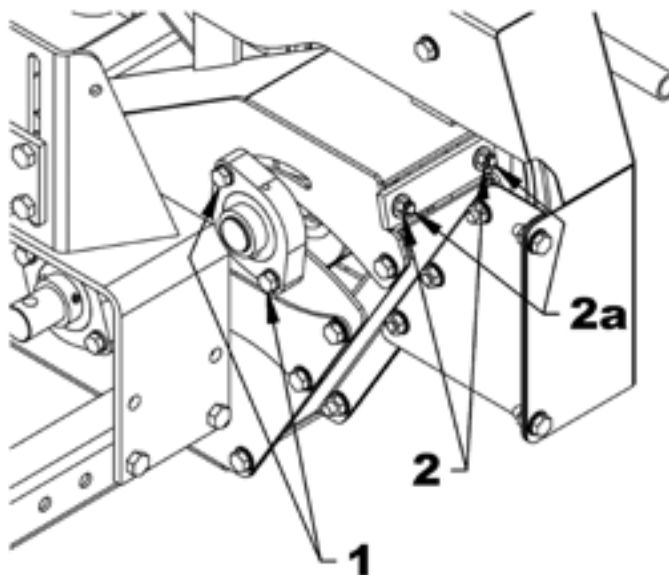
Figure 21a :





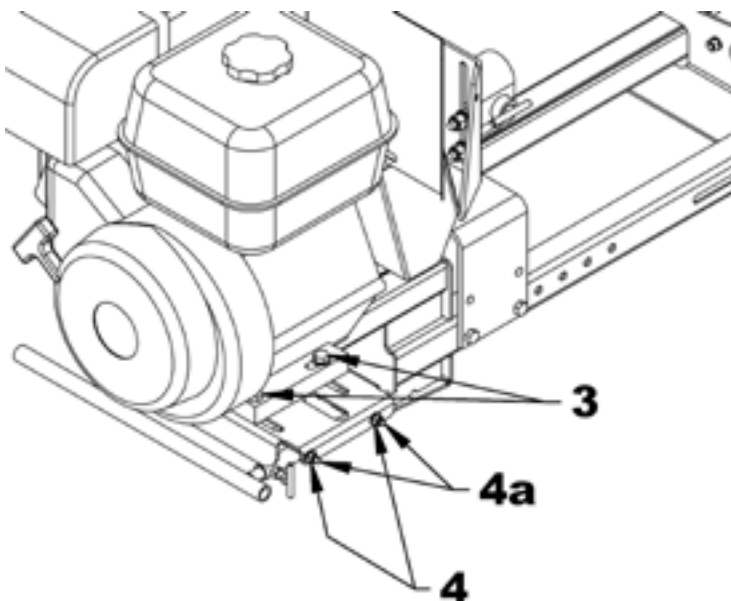
3. (Figure 21b) Débutez par l'ajustement des courroies des poulies doubles. Desserrez les boulons (item 1) des 2 roulements à palier et vissez également les 2 écrous d'ajustements (item 2). Les mesures de l'excédent de chacune des 2 tiges filetées (item 2a) devrait être égales. Une fois la courroie ajustée, resserrez fermement les boulons (item 1) des 2 roulements à palier.

Figure 21b :



4. (Figure 21c) Ajustez ensuite la courroie des poulies simples. Desserrez les 4 boulons (item 3) qui retiennent le moteur sur la base du sous-châssis et vissez ou dévissez également les 2 écrous d'ajustements (item 4). Les mesures de l'excédent de chacune des 2 tiges filetées (item 4a) devrait être égales. Une fois la courroie ajustée, resserrez fermement les 4 boulons (item 3) qui retiennent le moteur.

Figure 21c :





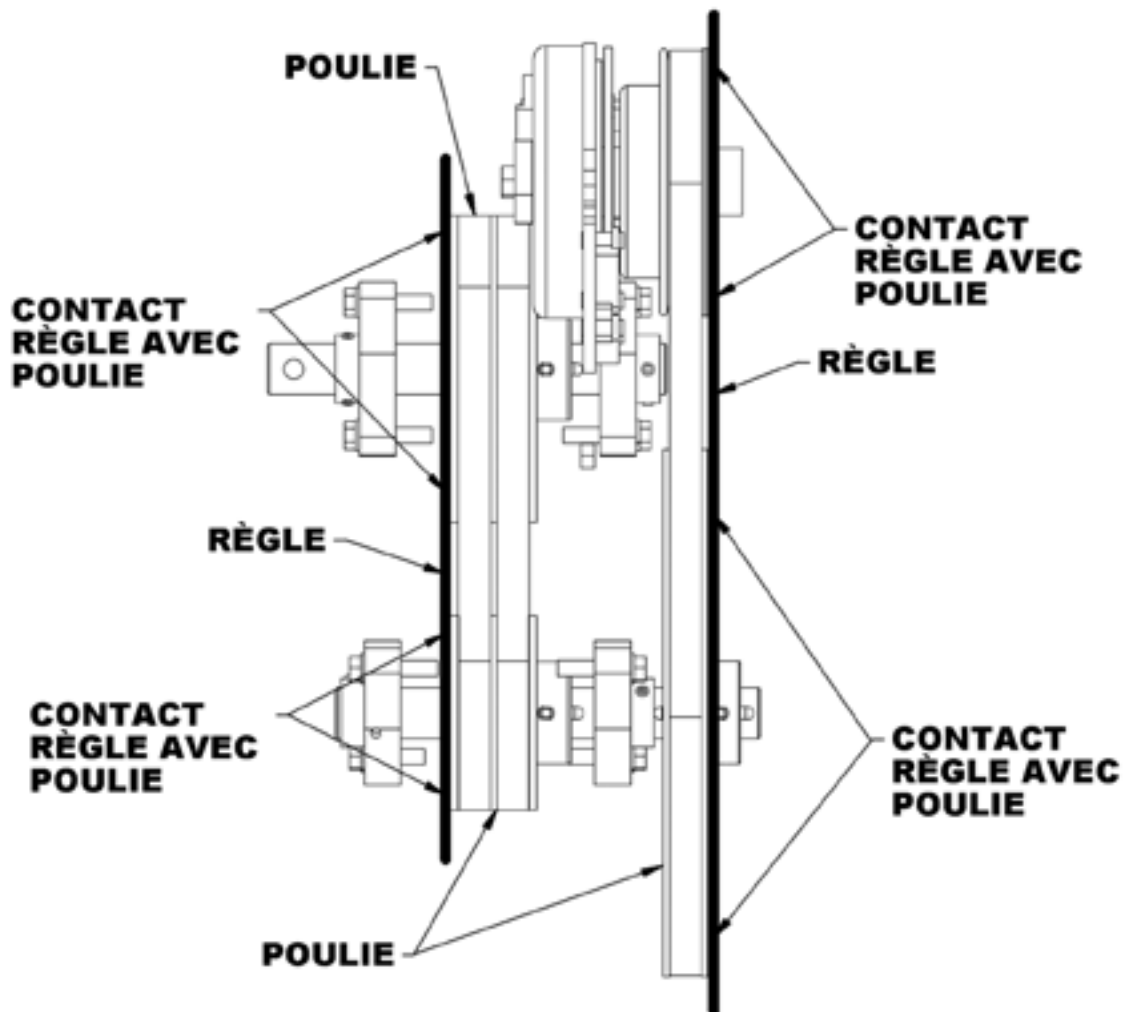
GRIPO®

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE

Vérifiez l'alignement des poulies avec une règle tel qu'illustré sur la figure 21d.

Important : Réinstaller les gardes-protecteurs avant d'utiliser la souffleuse.

Figure 21d :



GRIPO®

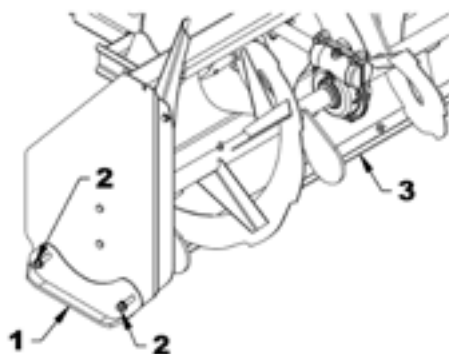
DÉMARRAGE ET ARRÊT



Règles importantes à suivre avant de démarrer le moteur de la souffleuse :

1. Avant de démarrer le moteur de la souffleuse, assurez-vous qu'elle est correctement installée sur le VTT et que tous les gardes protecteurs sont en places.
2. Avant les premières neiges, inspectez les endroits qui devront être déneigés et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles nuisibles qui pourraient endommager la souffleuse.
3. Portez toujours votre casque de sécurité. Il vous protégera des accidents, des rafales de neige et il vous gardera la tête au chaud.
4. Avant de démarrer le moteur de la souffleuse, assurez-vous que l'interrupteur de l'embrayage électrique de la souffleuse est désactivé et qu'il n'y a pas de neige, de glace ou d'objet dans la souffleuse.
5. Toujours démarrer le moteur de la souffleuse au ralenti avant celui du VTT et toujours éteindre le moteur du VTT avant celui de la souffleuse.
6. (Figure 18) Vérifiez l'ajustement de la hauteur des patins (item 1). Si vous avez une cour en asphalte, en béton ou en pavé uni, ajustez les patins (item 1) pour que le couteau (item 3) touche au sol ou qu'il en soit très près. Pour les cours en gravier ou en sable, placez les patins (item 1) de façon à éloigner le couteau (item 3) du sol et à réduire les chances d'insertion de petites roches à l'intérieur de la souffleuse. Ajustez les patins (item 1) à l'aide des écrous hex. 5/16" NC (item 2).

Figure 18 :



Règles importantes à suivre pendant et après le fonctionnement de la souffleuse :

1. Soyez prudent lorsque vous reculez avec la souffleuse afin que le moteur et les courroies n'entrent pas en contact avec des bancs de neige. Si les courroies entrent en contact avec de la neige, il se pourrait qu'elles glissent momentanément. En général, les courroies glissent si le moteur tourne à plein régime (sans qu'il force réellement) et que la distance de projection est grandement réduite (entre 5 et 10 pieds).
2. Avant d'arrêter le fonctionnement, laissez tourner la souffleuse quelques instants afin de libérer toute la neige à l'intérieur de la souffleuse.
3. Déposez la souffleuse au sol afin de libérer la charge sur l'avant du VTT.
4. Après avoir arrêté les moteurs de la souffleuse et du VTT, débranché la ou les bougie(s) et gardé le fil éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir des démarrages accidentels, nettoyez et retirez toute la neige qui est sur la souffleuse et à l'intérieur de la souffleuse et assurez-vous qu'il ne reste pas de neige sur le mécanisme de rotation de la chute.



GRIPO®

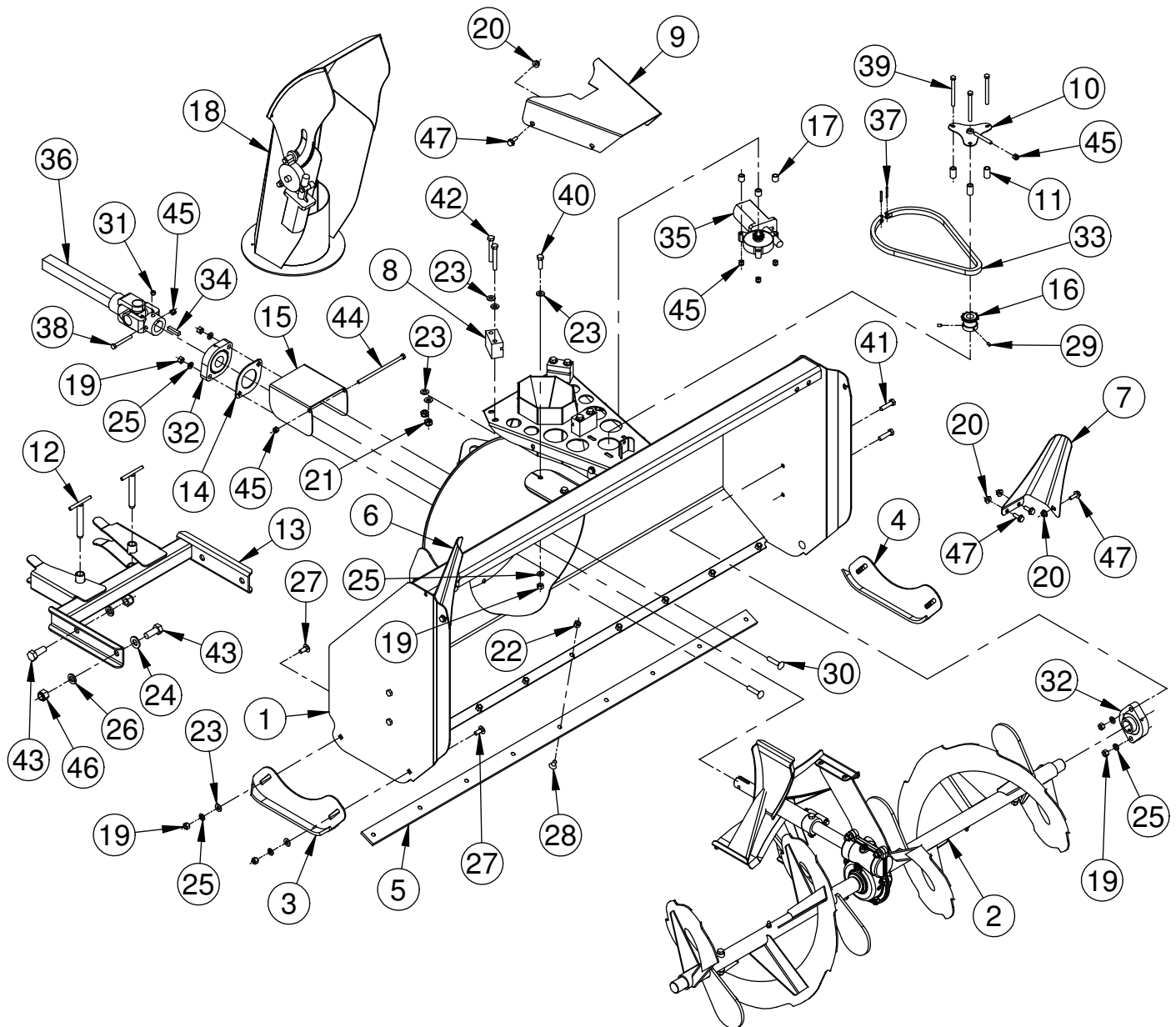
LISTE DES PIÈCES

SOUFFLEUSE ASSEMBLÉE #107022

REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107001	BÂTI SOUDÉE 48"	1
2	107005*	VIS ASSEMBLÉE DIA. 13"	1
3	107008	PATIN DROIT	1
4	107009	PATIN GAUCHE	1
5	107010	COUTEAU 1/4" X 1 1/2" X 45 7/8" LG.	1
6	107011	COUTEAU SUPÉRIEUR DROIT	1
7	107012	COUTEAU SUPÉRIEUR GAUCHE	1
8	107013	SOUTIEN DE CHUTE	3
9	107014	GARDE PROTECTEUR	1
10	107015	PALIER DE MOTEUR ÉLECTRIQUE	1
11	107021	CALE RONDE ø0.302" X 7/8" LG.	3
12	107024	GOUPILLE EN T ø1/2" X 3 3/8", PL	2
13	107028	ATTACHE FEMELLE DE SOUFFLEUSE	1
14	107042	CALE POUR ROULEMENT	1
15	107045	GARDE PROTECTEUR POUR CARDAN	1
16	107046	PIGNON SOUDÉE 35B11	1
17	107048	COUSSINET ø 3/8" INT. X 15/32" LG.	3
18	107055	CHUTE ASSEMBLÉE	1
19	800-203	ÉCROU HEX. 5/16"NC, PL	12
20	800-212	ÉCROU HEX. À BRIDE RAINURÉE 1/4"NC, PL	10
21	800-206	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 5/16"NC, PL GR. 5	6
22	800-211	ÉCROU STOVER 5/16"NC, PL	9
23	800-316	RONDELLE PLATE 5/16" (0.344" INT.), PL	18
24	800-314	RONDELLE PLATE 1/2" (0.531" INT.), PL	2
25	800-302	RONDELLE DE BLOCAGE 5/16" (0.318" INT.), PL	12
26	800-327	RONDELLE DE BLOCAGE 1/2" (0.509" INT.), PL	4
27	800-116	BOULON À CARROSSERIE 5/16"NC X 3/4" LG., GR. 5, PL	4
28	800-145	VIS À TÊTE FRAISÉE À SIX PANS CREUX 5/16"NC X 5/8" LG., GR. 5, PL	9
29	800-143	VIS DE PRESSION À SIX PANS CREUX #10 NF X 5/16" LG., GR.5, NOIRE	2
30	800-139	BOULON À CARROSSERIE 5/16"NC X 1 1/2" LG., GR. 5, PL	2
31	800-193	VIS DE PRESSION À SIX PANS CREUX 3/8"NC X 1/4" LG, GR. 5, NOIR	1
32	Q060016	ROULEMENT À PALIER 1"	3
33	Q070002	CHAÎNES # 35 X 61 MAILLES	1
34	Q070021	CLÉ 1/4" X 1/4" X 1 1/4" lg.	1
35	Q070025	MOTEUR ÉLECTRIQUE DROIT	2
36	Q070046	ARBRE À CARDAN	2
37	Q080006	GOUPILLE FENDUE 1/8" X 1"	2
38	800-101	BOULON HEX. 1/4"NC X 2" LG., GR. 5, PL	1
39	800-127	BOULON HEX. 1/4"NC X 2 3/4" LG., GR. 5, PL	3
40	800-126	BOULON HEX. 5/16"NC X 1" LG., GR. 5, PL	2
41	800-109	BOULON HEX. 5/16"NC X 1 1/2" LG., GR. 5, PL	4
42	800-104	BOULON HEX. 5/16"NC X 2 1/4" LG., GR. 5, PL	6
43	800-132	BOULON HEX. 1/2"NC X 1 1/4" LG., GR. 5, PL	4
44	800-113	BOULON HEX. 1/4"NC X 5 1/2" LG., GR. 5, PL	1
45	800-200	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 1/4"NC, PL	6
46	800-216	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 1/2"NC, PL	4
47	800-125	BOULON HEX. À BRIDE RAINURÉE 1/4"NC X 3/4" LG., GR. 5, PL	10

GRIPO®

LISTE DES PIÈCES





VIS ET ÉVENTAIL ASSEMBLÉS #107005

This diagram shows an exploded view of a mechanical assembly. The components are numbered as follows: 1. A central shaft or axle. 2. A large, curved, fan-like component. 3. A flat, rectangular plate. 4. A complex, multi-faceted bracket or housing. 5. A small pin or screw. 6. A long, thin rod or pin. 7. A small cylindrical component. 8. A small circular washer or spacer. 9. A small circular washer or spacer. 10. A small circular washer or spacer. 11. A small circular washer or spacer. 12. A long, thin rod or pin. 13. A small circular washer or spacer. 14. A small cylindrical component. 15. A small circular washer or spacer.

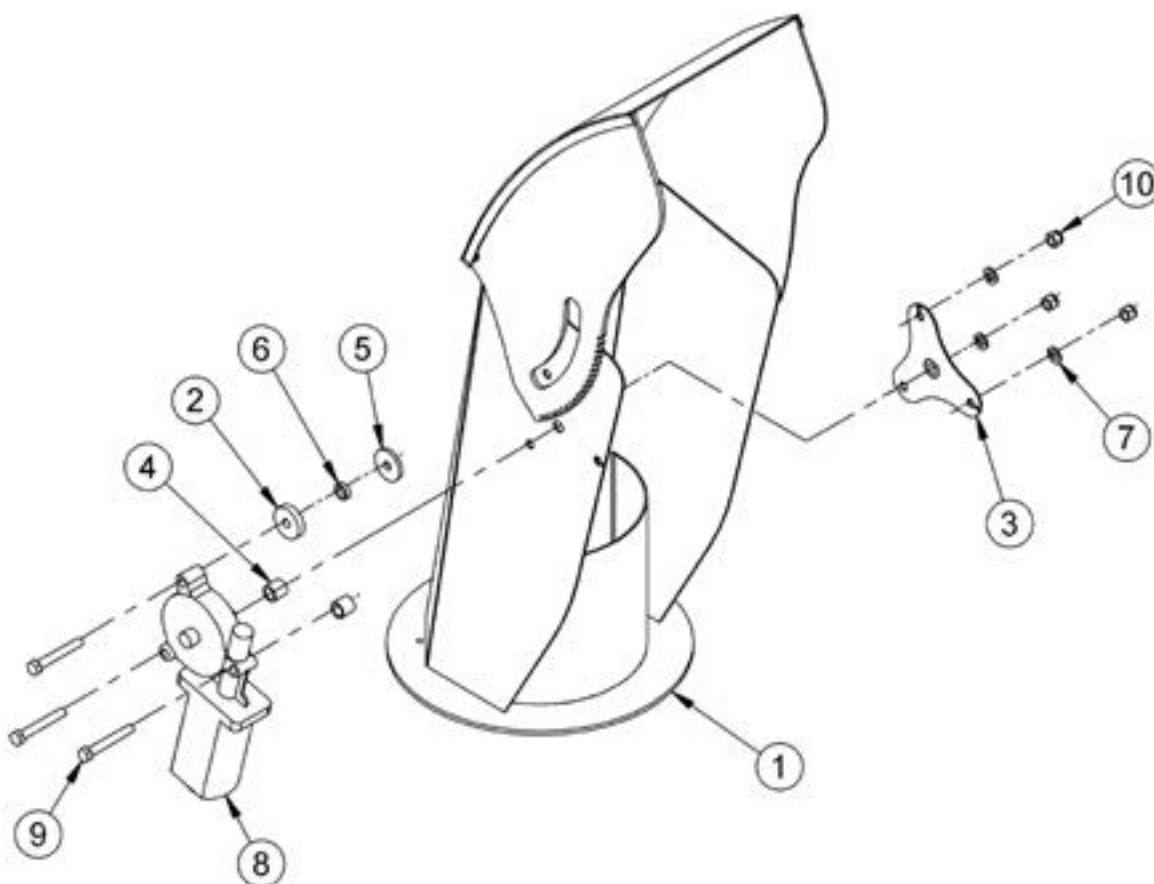
GRIPO®

LISTE DES PIÈCES



CHUTE ASSEMBLÉE #107055

REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107006	CHUTE 6" X 24 1/2" HAUT	1
2	107016	CALE DE NYLON 1/4" (9/32" INT.) X 0.219" LG.	1
3	107040	PALIER POUR DÉFLECTEUR ÉLECTRIQUE	1
4	107048	COUSSINET ø 3/8" INT. X 15/32" LG.	2
5	107056	CALE DE NYLON 1/4" (9/32" INT.) X 0.115" LG.	1
6	107057	COUSSINET ø 3/8" INT. X 0.135" LG., PL	1
7	800-303	RONDELLE DE BLOCAGE 1/4" (0.255" INT.), PL	3
8	Q070025	MOTEUR ÉLECTRIQUE DROIT	1
9	800-100	BOULON HEX. 1/4"NC X 1 3/4" LG., GR. 5, PL	3
10	800-200	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 1/4"NC, PL	3



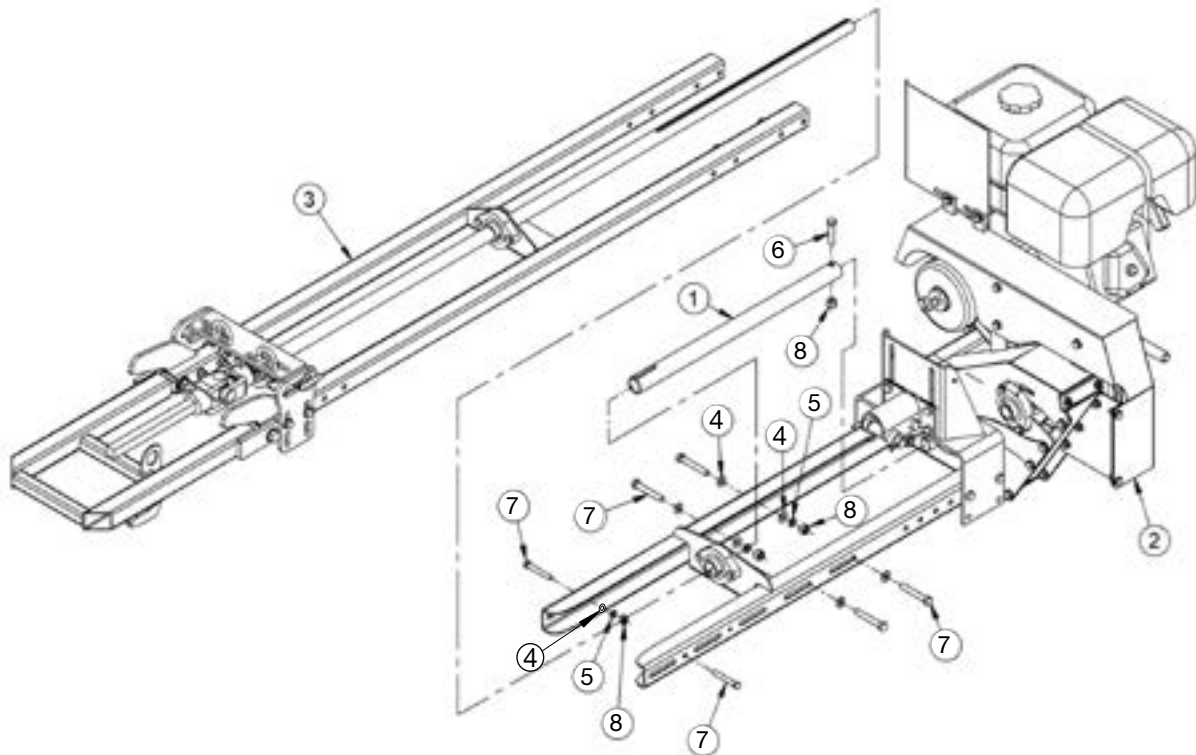


GRIPO®

LISTE DES PIÈCES

SOUS-CHÂSSIS ASSEMBLÉ #107039

REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107062	ARBRE FEMELLE	1
2	107070*	SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE ASS.	1
3	107071*	SOUS-CHÂSSIS AVANT ASS.	1
4	800-317	RONDELLE PLATE 3/8" (0.406" INT.), PL	12
5	800-301	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8" (0.382" INT.), PL	6
6	800-166	BOULON HEX. 3/8"NC X 2 1/2" LG., GR. 8, PL	1
7	800-195	BOULON HEX. 3/8"NC X 2 1/2" LG., GR. 5, PL	6
8	800-201	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 3/8"NC, PL	7





LISTE DES PIÈCES

SOUS-CHÂSSIS ASSEMBLÉ AVANT #107071

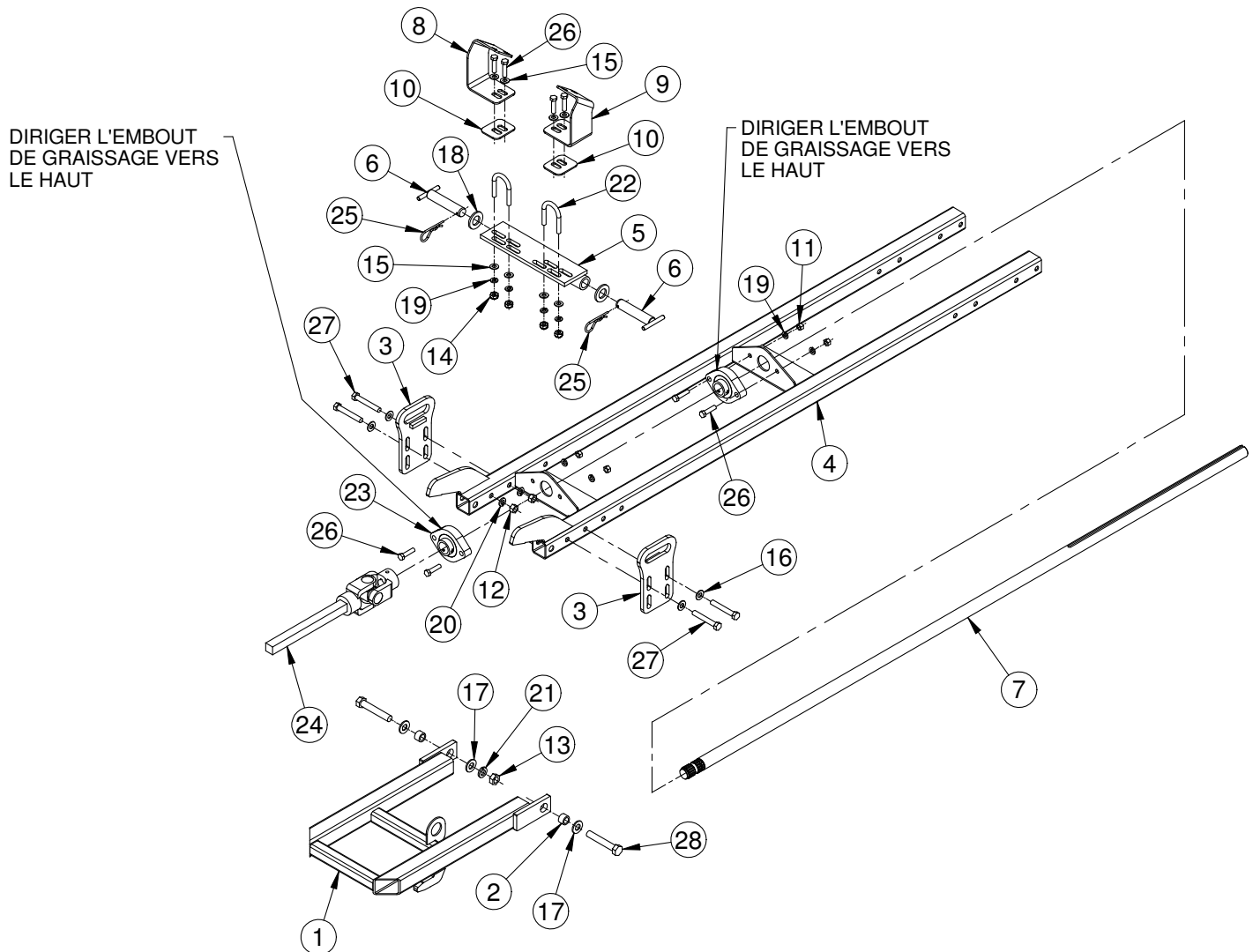
REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107017	ATTACHE RAPIDE MÂLE	1
2	107018	COUSSINET DE ROTATION ø0.510" X 1/2" LG.	2
3	107027	FIXATION AVANT	2
4	107029	SOUS-CHÂSSIS AVANT	1
5	107031	SUPPORT AVANT	1
6	107033	GOUPILLE EN T ø3/4" X 3 9/16" LG.	2
7	107034	ARBRE DE TRANSMISSION ø1"	1
8	107087	SUPPORT AVANT DROIT (BOMBARDIER)	1
9	107088	SUPPORT AVANT GAUCHE (BOMBARDIER)	1
10	107100L	CALE D'ESPACEMENT 12 GA., 2 TROUS, (BOMBARDIER)	2
11	800-203	ÉCROU HEX. 5/16"NC, PL	4
12	800-227	ÉCROU HEX. 3/8"NC, GR. 5, PL	4
13	800-225	ÉCROU HEX. 1/2"NC, PL	2
14	800-206	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 5/16"NC, GR. 5 PL	4
15	800-316	RONDELLE PLATE 5.16" (0.344" INT.), PL	8
16	800-317	RONDELLE PLATE 3/8" (0.406" INT.), PL	4
17	800-314	RONDELLE PLATE 1/2" (0.531" INT.), PL	4
18	800-321	RONDELLE PLATE 3/4" (0.812" INT.), PL	2
19	800-302	RONDELLE DE BLOCAGE 5/16" (0.318" INT.), PL	8
20	800-301	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8" (0.382" INT.), PL	4
21	800-327	RONDELLE DE BLOCAGE 1/2" (0.509" INT.), PL	2
22	800-424	BOULON EN "U" 5/16 NC X 2 1/2" LG., PL	2
23	Q060016	ROULEMENT À PALIER 1"	2
24	Q070046	ARBRE À CARDAN	1
25	Q080007	GOUPILLE À RESSORT 1/8" X 2 1/2" LG, PL	2
26	800-134	BOULON HEX. 5/16"NC X 1 1/2" LG., GR. 5, PL	8
27	800-195	BOULON HEX. 3/8"NC X 2 1/2" LG., GR. 5, PL	4
28	800-196	BOULON HEX. 1/2"NC X 3" LG., GR. 5, PL	2



GRIPO®

LISTE DES PIÈCES

SOUS-CHÂSSIS ASSEMBLÉ AVANT #107071



GRIPO®

LISTE DES PIÈCES



SOUS-CHÂSSIS ASSEMBLÉ ARRIÈRE #107070

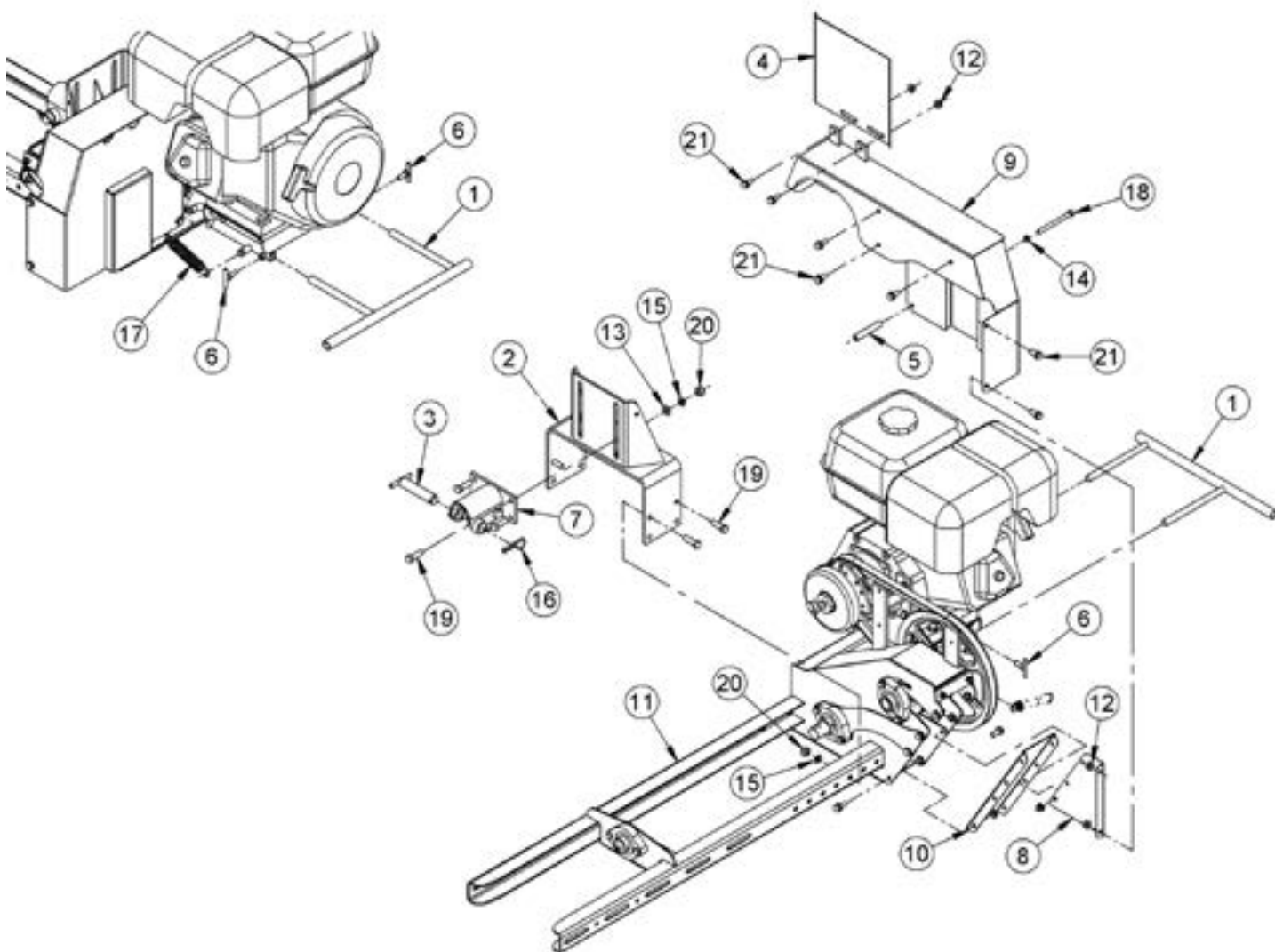
REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107026	PIED DE STATIONNEMENT	1
2	107032	FIXATION ARRIÈRE	1
3	107033	GOUPILLE EN T $\varnothing 3/4"$ X 3 9/16" LG.	1
4	107036	GARDE POUR MOTEUR	1
5	107038	CALE RONDE $\varnothing 0.370"$ X 2 3/4" LG.	1
6	800-107C	BOULON EN "T" 5/16"NC X 3/4" LG., GR. 5, PL	2
7	107047	FIXATION ARRIÈRE SUPÉRIEURE	1
8	107049	SOUTIENT DE GARDE	1
9	107050	GARDE COURROIE DU MOTEUR	1
10	107059	COUVERT DE RENFORT	1
11	107072*	SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE PRÉ-ASS.	1
12	800-214	ÉCROU HEX. À BRIDE RAINURÉE 5/16"NC, PL	12
13	800-317	RONDELLE PLATE 3/8" (0.406" INT.), PL	4
14	800-302	RONDELLE DE BLOCAGE 5/16" (0.318" INT.), PL	1
15	800-301	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8" (0.382" INT.), PL	8
16	Q080007	GOUPILLE À RESSORT 1/8" X 2 1/2" LG, PL	1
17	Q100002	RESSORT DE TENSION $\varnothing 13/16"$ X 4 3/4" LG.	1
18	800-163	BOULON HEX. 5/16"NC X 3 1/2" LG., GR. 5, PL	1
19	800-135	BOULON HEX. 3/8"NC X 1 1/4" LG., GR. 5, PL	8
20	800-201	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 3/8"NC, PL	8
21	800-159	BOULON HEX. À BRIDE RAINURÉE 5/16"NC X 3/4" LG., GR. 5, PL	15



GRIPO®

LISTE DES PIÈCES

SOUS-CHÂSSIS ASSEMBLÉ ARRIÈRE #107070



GRIPO®

LISTE DES PIÈCES



SOUS-CHÂSSIS PRÉ-ASSEMBLÉ ARRIÈRE #107072

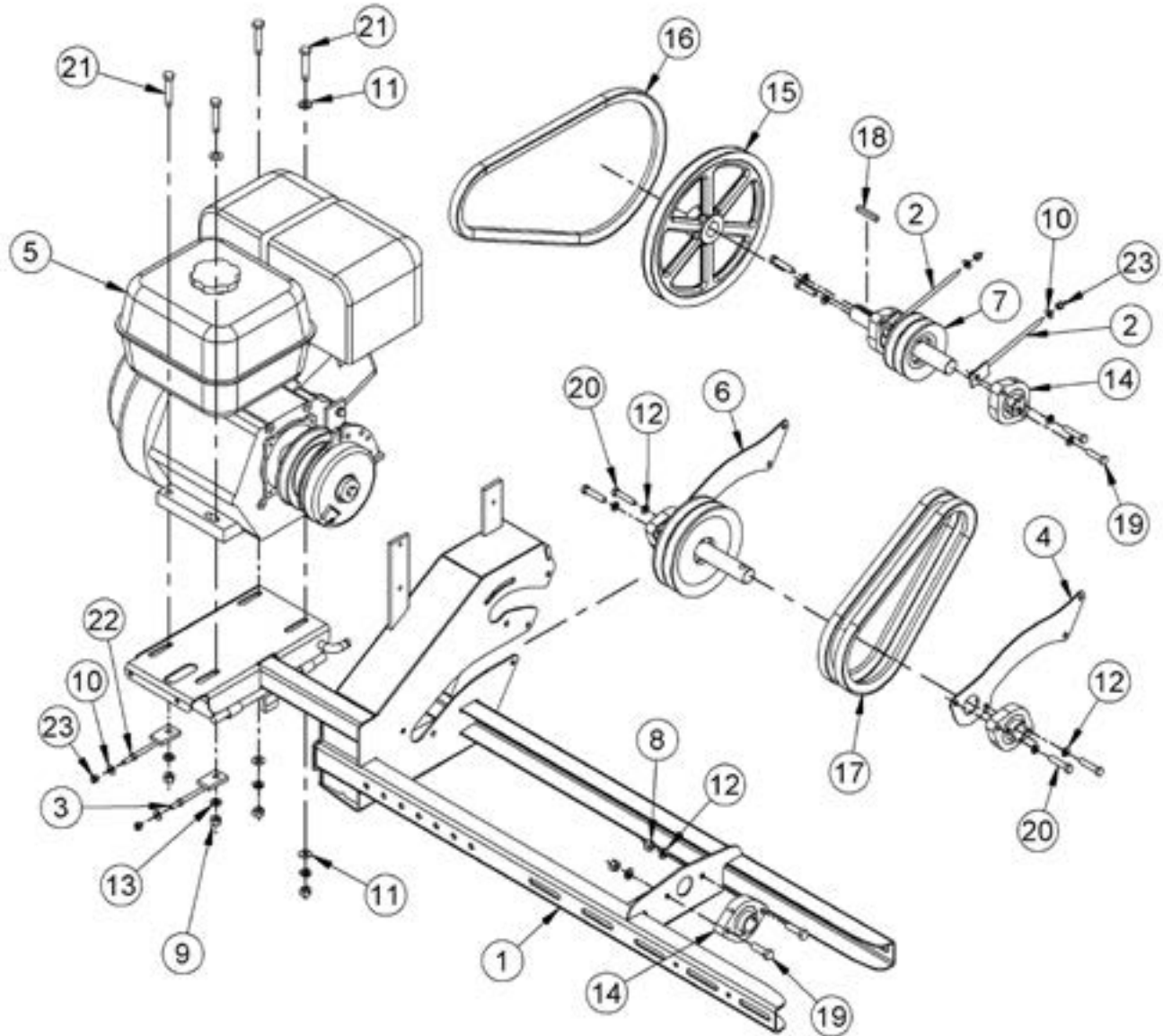
REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107025	SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE	1
2	107051	TENDEUR DE POULIE	2
3	107058	TENDEUR POUR MOTEUR	2
4	107061	COUVERT AVANT	1
5		MOTEUR	1
6	Q070039	POULIE MASKA 2 MB 60, DIA. INT. 1"	1
7	Q070038	POULIE MASKA 2 MB 38, DIA. INT. 1"	1
8	800-203	ÉCROU HEX. 5/16"NC, PL	2
9	800-227	ÉCROU HEX. 3/8"NC, PL	4
10	800-304	RONDELLE PLATE 1/4" (0.281" INT.), PL	4
11	800-317	RONDELLE PLATE 3/8" (0.406" INT.), PL	4
12	800-302	RONDELLE DE BLOCAGE 5/16" (0.318" INT.), PL	10
13	800-301	RONDELLE DE BLOCAGE 3/8" (0.382" INT.), PL	4
14	Q060016	ROULEMENT À PALIER 1"	5
15	Q070040	POULIE MASKA MB103, DIA. INT. 1"	1
16	Q070042	COURROIE OPTIBELT BX46	1
17	Q070043	COURROIE OPTIBELT BX31	2
18	Q070044	CLÉ 1/4" X 1/4" X 1 5/8"	1
19	800-109	BOULON HEX. 5/16"NC X 1 1/2" LG., GR. 5, PL	4
20	800-109	BOULON HEX. 5/16"NC X 1 1/2" LG., GR. 5, PL	6
21	800-106	BOULON HEX. 3/8"NC X 2" LG., GR. 5, PL	4
22	800-207	ÉCROU HEX. 1/4"NC, PL	2
23	800-200	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 1/4"NC, PL	4



GRIPO®

LISTE DES PIÈCES

SOUS-CHÂSSIS PRÉ-ASSEMBLÉ ARRIÈRE #107072



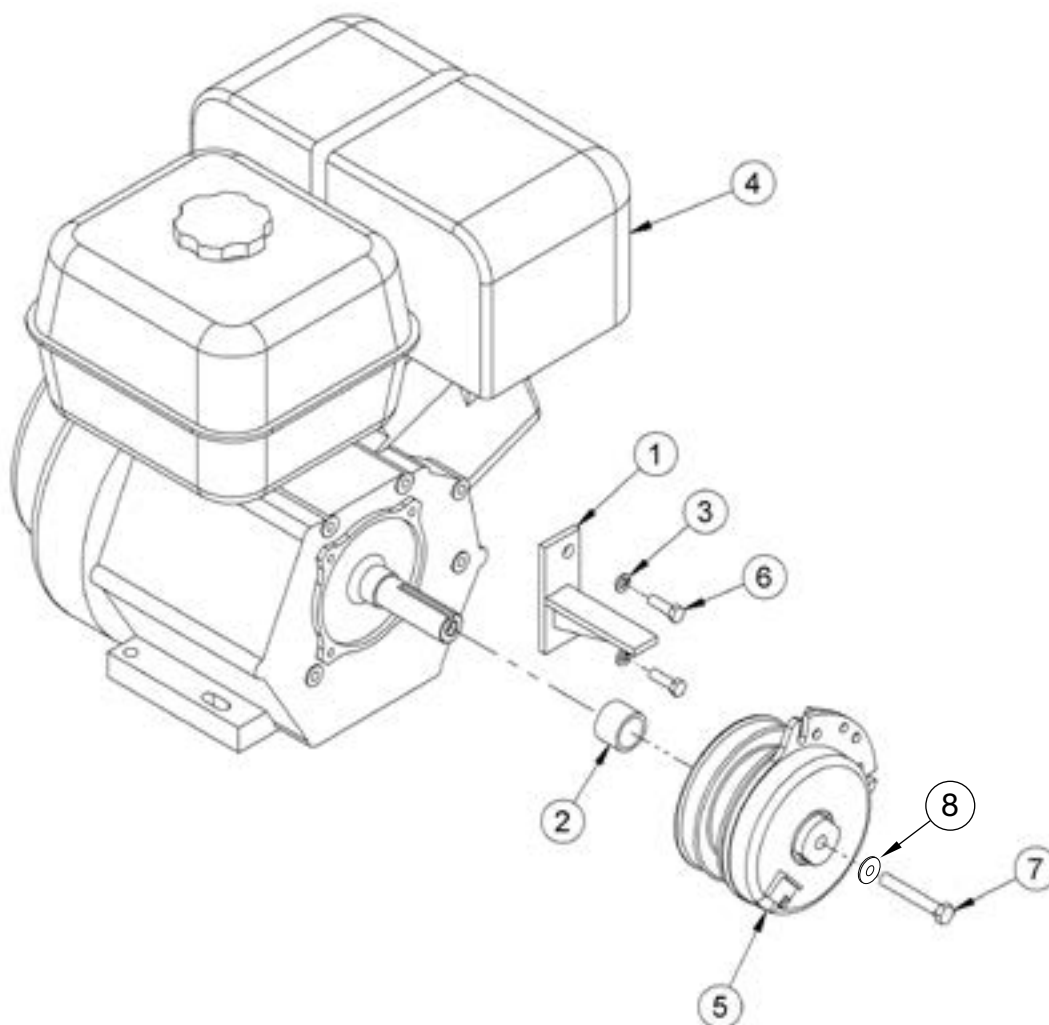
GRIPO®

LISTE DES PIÈCES



MOTEUR ASSEMBLÉ #107067

REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107023	SUPPORT POUR EMBRAYAGE ÉLECTRIQUE	1
2	107035	CALE D'ESPACEMENT ARBRE MOTEUR	1
3	800-302	RONDELLE DE BLOCAGE 5/16" (0.318" INT.), PL	2
4		MOTEUR HONDA	1
5	151-019	EMBAYAGE ÉLECTRIQUE ø5.118"	1
6	800-157	BOULON HEX. 5/16"NF X 1" LG., GR. 5, PL	2
7	800-153	BOULON HEX. 3/8"NF X 2 1/2" LG., GR. 8, PL	1
8	800-317	RONDELLE PLATE 3/8"	1



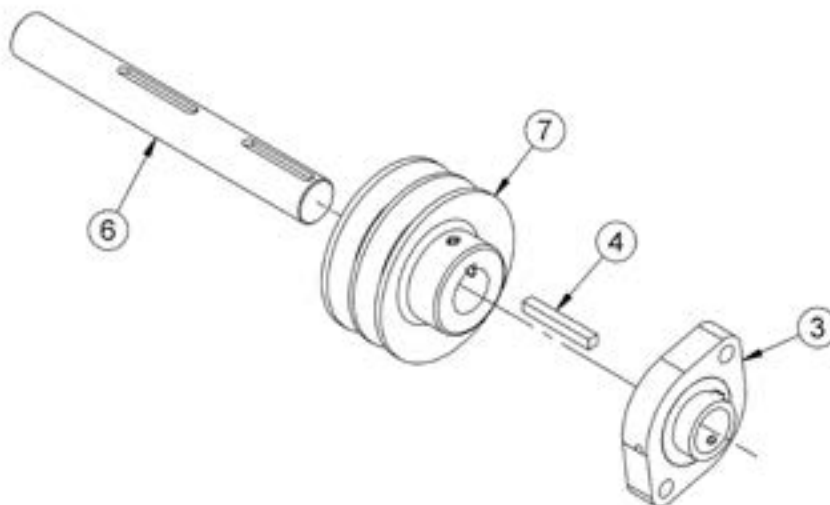
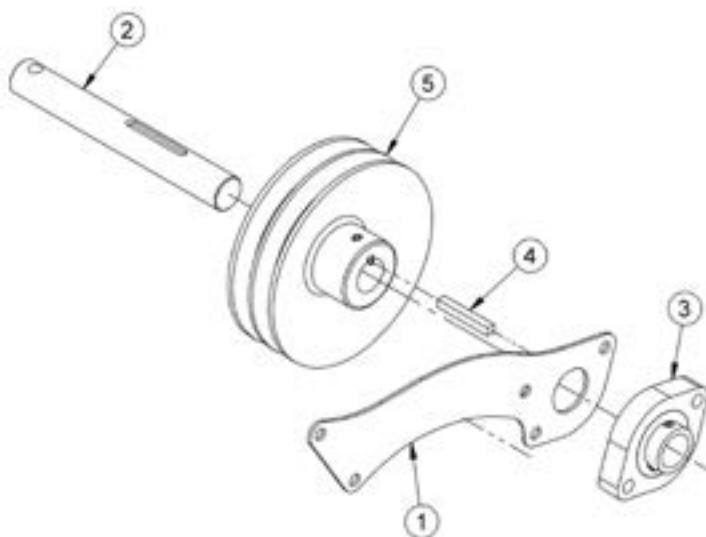


GRIPO®

LISTE DES PIÈCES

POULIE PRÉ-ASSEMBLÉE #107068 ET #107069

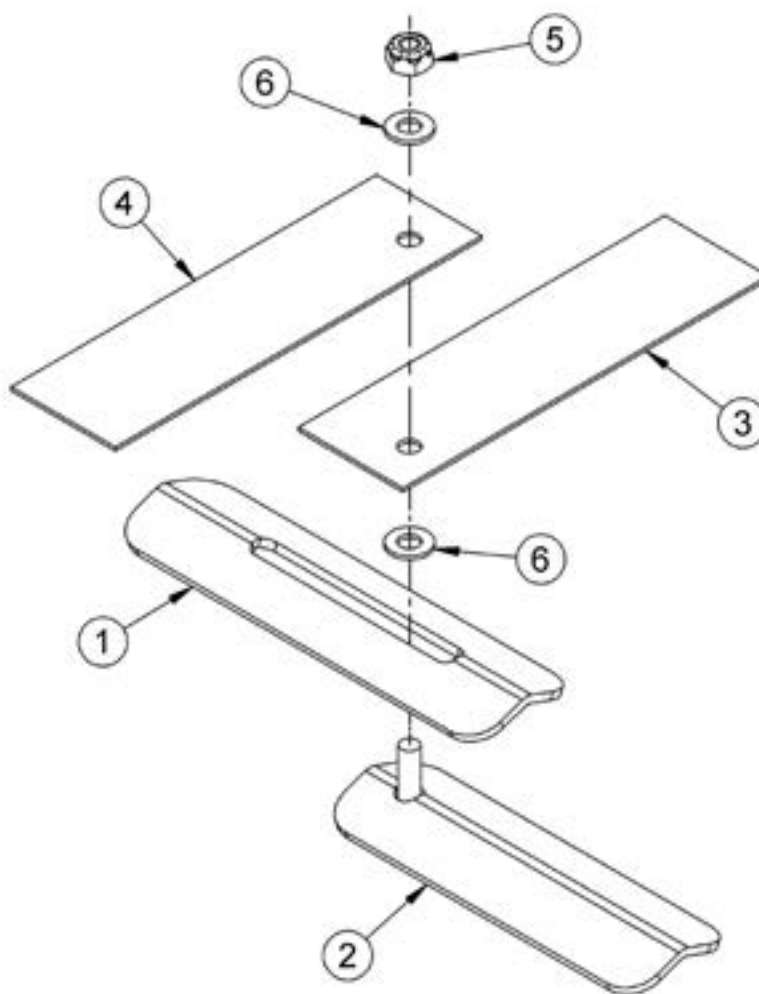
REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107041	COUVERT ARRIÈRE	1
2	107060	ARBRE DE TRANSMISSION $\varnothing 1"$ X 7 3/4" LG.	1
3	Q060016	ROULEMENT À PALIER 1"	2
4	Q070044	CLÉ 1/4" X 1/4" X 1 5/8"	2
5	Q070039	POULIE MASKA 2 MB 60, DIA. INT. 1"	1
6	107066	ARBRE 1" X 8 1/4"	1
7	Q070038	POULIE MASKA 2 MB 38, DIA. INT. 1"	1





LIMITEUR DE COURSE POUR AMORTISSEUR #107075 (OPTIONNEL)

REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107073	SUPPORT FEMELLE	1
2	107074	SUPPORT MALE	1
3	107076	RUBAN MALE	1
4	107077	RUBAN FEMELLE	1
5	800-206	ÉCROU HEX. À BAGUE DE NYLON 5/16"NC, GR. 5, PL	1
6	800-316	RONDELLE PLATE 5/16" (0.344" INT.), PL	2



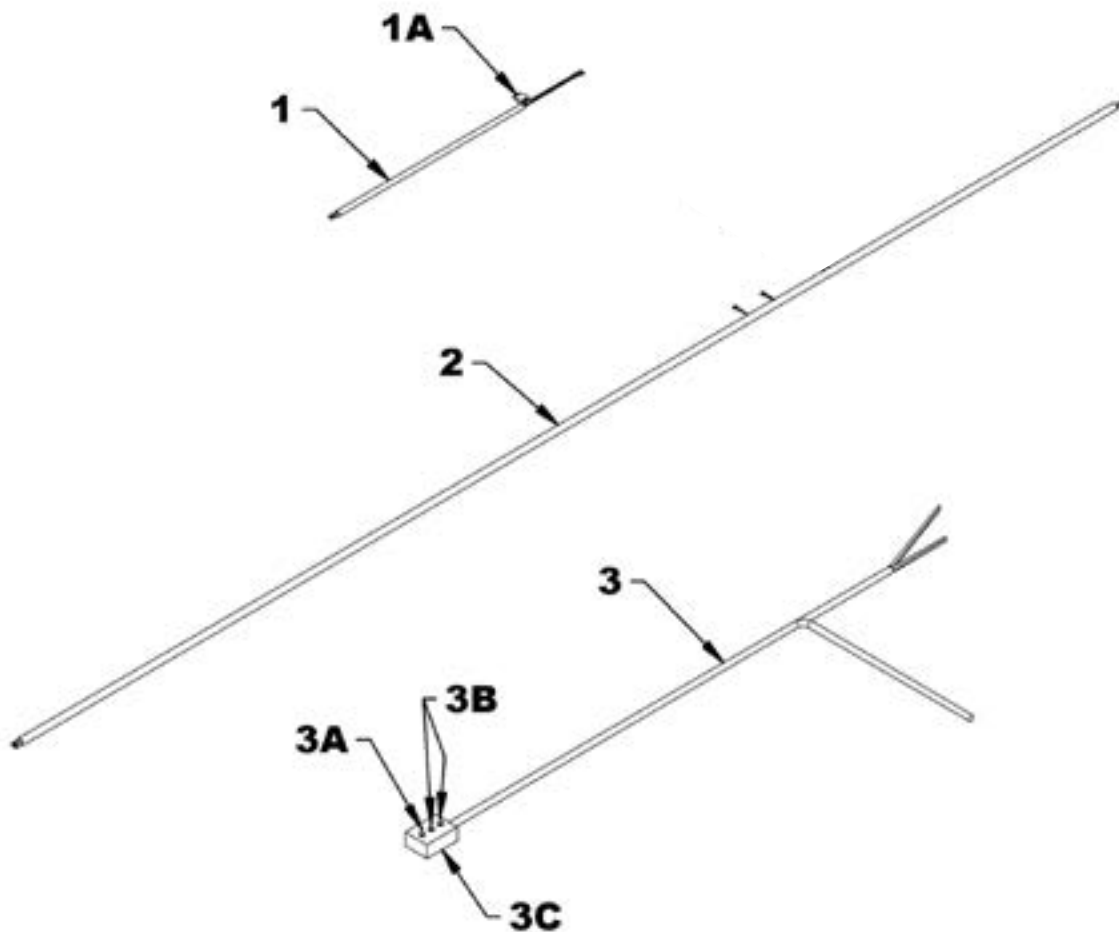


GRIPO®

LISTE DES PIÈCES

COMPOSANTES ÉLECTRIQUES

REF.	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	107089	FIL ÉLECTRIQUE ARRIÈRE, ASSEMBLÉ (INCLUS ITEM 1A)	1
1A	107081	FUSIBLE 20 AMPÈRES	1
2	107093	FIL ÉLECTRIQUE DU SOUS-CHÂSSIS, ASSEMBLÉ	1
3	107097	FIL ÉLECTRIQUE AVANT, ASSEMBLÉ (INCLUS ITEM 3A, 3B ET 3C)	1
3A	107096	INTERRUPTEUR SIMPLE ACTION	1
3B	107080	INTERRUPTEUR DOUBLE POSITION	2
3C	107063	BOÎTE POUR CONTRÔLES ÉLECTRIQUES	1



GRIPO®





GRIPO®

GRIPO®

Manufacturé et distribué par



Équipements ESF Inc.
6500, Armand-Viau, Quebec, QC G2C 2J6
Tel.: 1 800 463-4412 • Fax: 1 800 665-0349